ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE
INSTALLATION INSTRUCTIONS

LINEA - LINE

MED TWIST

ISOLA
ISOLA VERSION

HII0065.001
Rev. 00
03/2015

Gibus S.p.A. Via Luigi Einaudi, 35 35030 Saccolongo (PD) - ITALY www.gibus.it - gibus@gibus.it

ATTENZIONE:
LEGGERE ATTENTAMENTE TUTTE LE AVVERTENZE ED ISTRUZIONI RIPORTATE NEL PRESENTE MANUALE E NEL MANUALE D'USO E MANUTENZIONE PRIMA DI EFFETTUARE QUALSIASI OPERAZIONE.

WARNING:
CAREFULLY READ ALL WARNINGS AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL AND IN THE USE AND MAINTENANCE MANUAL BEFORE CARRYING OUT ANY OPERATIONS.

ATTENZIONE:
tutte le operazioni di posa in opera vanno effettuate in sicurezza nel pieno rispetto delle Normative. Qualora in fase di installazione si presentino eventuali inadeguatezze strutturali della sede di alloggiamento fornire evidenza di ciò alla committenza.

WARNING:
all the operations required by installation must be carried out in full compliance with safety Regulations. If during installation any structural faults of the seat is noticed please provide evidence to the customers.

ATTENZIONE:
E' OBBLIGATORIO DISPORRE DI INDUMENTI PROTETTIVI QUALI GUANTI, ELMETTO A PROTEZIONE DEL CAPO E SCARPE ANTINFORTUNISTICHE.

WARNING:
IT IS COMPULSORY TO WEAR PROTECTIVE CLOTHING SUCH AS GLOVES, HARD HAT TO PROTECT THE HEAD AND SAFETY SHOES.

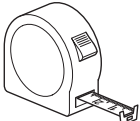
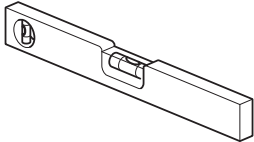
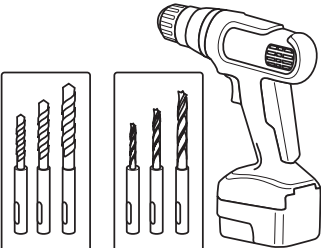
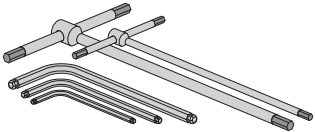
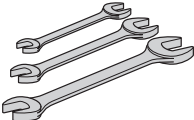
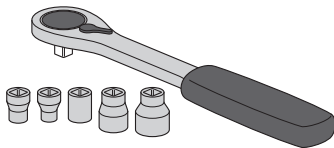
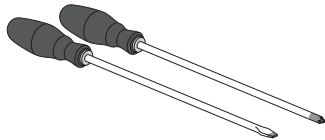
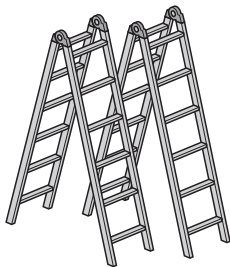
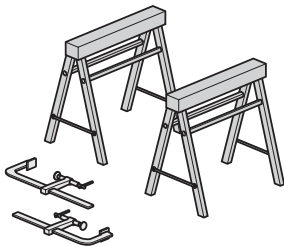
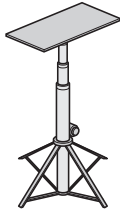
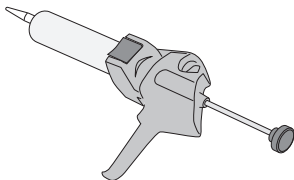
PERICOLO CORRENTE ELETTRICA!
QUESTO SIMBOLO SI RIFERISCE A SITUAZIONI DI PERICOLO CHE SI POSSONO PRESENTARE A CAUSA DELLA PRESENZA DI TENSIONE ELETTRICA. LA MANCATA OSSERVANZA DI TALI MESSAGGI PUÒ PREGIUDICARE LA SICUREZZA DELLE PERSONE E DELLA PERGOLA.

PERICOLO CORRENTE ELETTRICA!
QUESTO SIMBOLO SI RIFERISCE A SITUAZIONI DI PERICOLO CHE SI POSSONO PRESENTARE A CAUSA DELLA PRESENZA DI TENSIONE ELETTRICA. LA MANCATA OSSERVANZA DI TALI MESSAGGI PUÒ PREGIUDICARE LA SICUREZZA DELLE PERSONE E DELLA PERGOLA.

OPERAZIONI PRELIMINARI DI VERIFICA

ATTENZIONE:
LA SCELTA DEI TASSELLI DI ANCORAGGIO È DIPENDENTE DAL TIPO E DALLO STATO DEL SITO DI ALLOGGIAMENTO.

Prima di procedere all'installazione verificare lo stato del sito di alloggiamento e fissaggio della struttura; assicurarsi di operare su una base rigida e regolare/livellata (l'ideale è un basamento in calcestruzzo).
Se la struttura è destinata ad essere posta in un terreno deformabile (giardino od altro) provvedere prima alla predisposizione di appositi plinti di fondazione in corrispondenza di ciascun montante o gamba.
La superficie di fondazione deve essere concepita in modo che ciascun foro da praticare per l'inserimento del tassello (involucro) sia completamente avvolto dalla fondazione stessa.

PRELIMINARY CHECKS

WARNING:
THE CHOICE OF ANCHORS DEPENDS ON THE TYPE AND CONDITION OF THE HOUSING SITE.

Before installation check the condition of the housing and fixing site of the structure; make sure to work on a rigid and smooth / level surface (ideal is a concrete base).
If the structure is intended to be placed on a deformable ground (garden or the like) before installation provide proper foundation plinths at upright or leg.
The surface of the foundation should be designed so that each hole to be drilled for the insertion of the plug (housing) is completely surrounded by the foundation itself.

IMPORTANTE:
PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE SEGUIRE LE ISTRUZIONI RIPORTATE SOTTO CHE INDICANO LE ATTREZZATURE DA UTILIZZARE.

IMPORTANT:
BEFORE INSTALLING FOLLOW THE INSTRUCTIONS LISTED BELOW INDICATING THE EQUIPMENT TO BE USED.

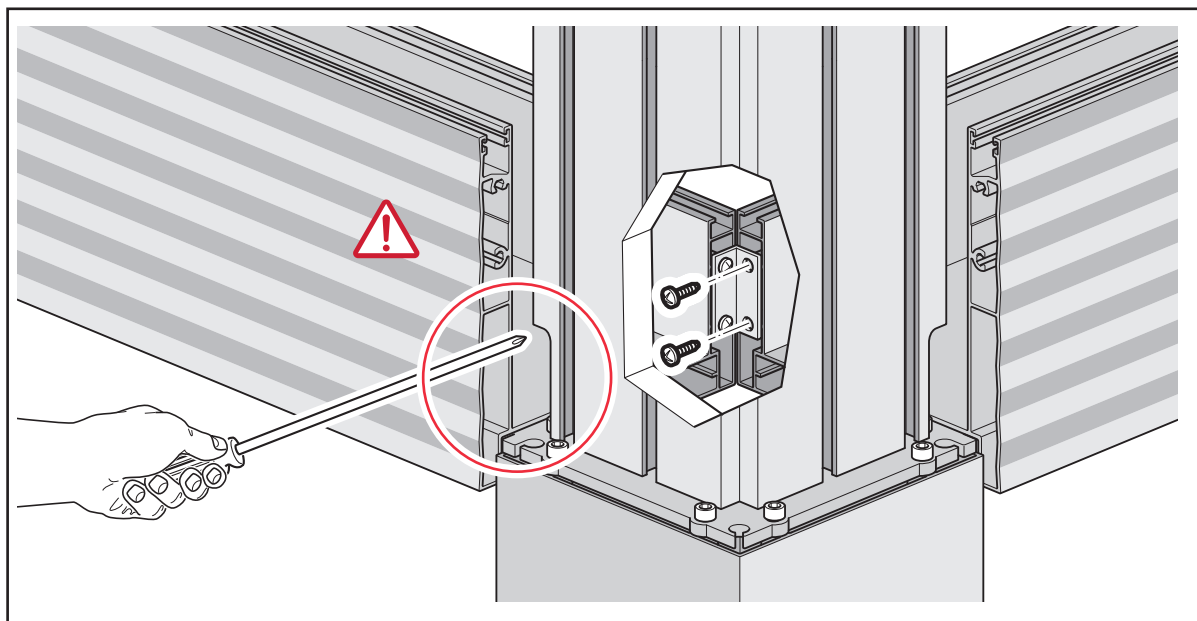
DESCRIZIONE - DESCRIPTION		FASE - STEP
	Pennarello Marker pen	1
	Metro Measuring tape	1 6
	Livella (o dispositivo laser) Level (or Laser device)	1 6
	Avvitatore (con inserti, punte da muro e legno) Screwdriver (with inserts, masonry and wood drill bits)	1 3 6 7 8 9 11 14
	Kit chiavi a brugola Set of Allen keys	3 4 5 6 8 9 10 13 15
	Kit chiavi inglesi Kit of wrenches	8

DESCRIZIONE - DESCRIPTION		FASE - STEP
	Kit chiave a bussola Kit of socket wrenches	2 3 6 15
	Kit cacciaviti lunghi Kit of long screwdrivers	4 6 9
	Scale Ladders	2 3 4 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15
	Cavalletti e morsetti Stands and clamps	5 6
	Sollevatore (o altri dispositivi di sollevamento adeguati) Lifting device (or other suitable lifting devices)	3 4 5 6 9 15
	Pistola per silicone Silicone gun	7 15

INDICAZIONI IMPORTANTI

PER IL FISSAGGIO DELLE PIASTRINE INTERNE CHE FISSANO LE GRONDAIE TRA LORO UTILIZZARE UN CACCIAVITE LUNGO FACENDOLO PASSARE PER LE APPOSITE FERITOIE RICAVATE NEGLI ANGOLARI DEI MONTANTI.

IMPORTANT INFORMATION

TO FIX THE INTERNAL PLATES THAT FASTEN THE GUTTERS TO EACH OTHER USE A SCREWDRIVER TO PASS IT ALONG THE SUITABLE SLOTS OBTAINED IN THE PROPER ANGLES OF THE UPRIGHTS.

SUPERFICIE DI APPOGGIO
SUPPORTING SURFACE

ATTREZZI DA UTILIZZARE:
livella a bolla (o dispositivo laser), pennarello, trapano con punta da muro.

TOOLS TO BE USED:
spirit level (or laser device), marker pen, drill with a masonry bit.

1

ATTENZIONE:
PRESTARE LA MASSIMA ATTENZIONE NEL POSIZIONAMENTO E ALLINEAMENTO DELLA MASCHERA: tracciare i riferimenti e verificare le distanze misurando in ordine profondità (A), larghezza (B) e le 2 diagonali (C).

WARNING:
PAY EXTREME CAUTION IN POSITIONING AND ALIGNING THE STRUCTURE: before tracing the reference marks check the distances by measuring in order: depth (A), width (B) and the 2 diagonals (C).

NOTA:
il margine di tolleranza deve essere massimo di 10 mm.

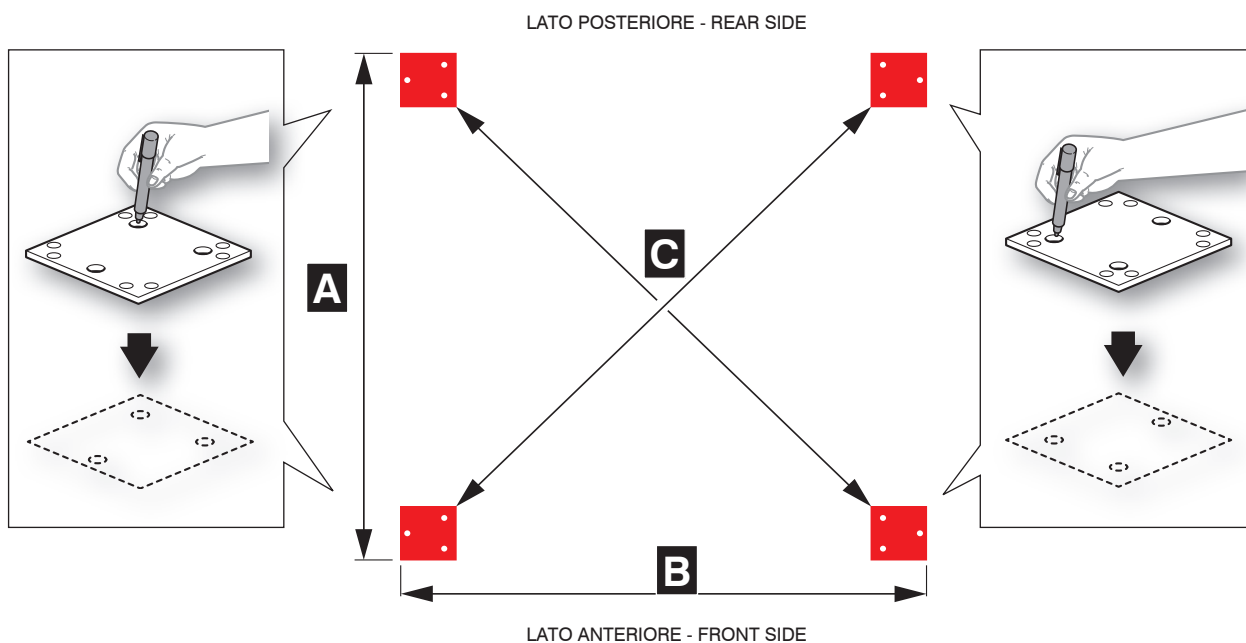
NOTE:
the tolerance limit must correspond to maximum 10 mm.

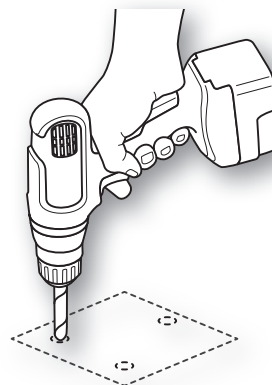
LATO POSTERIORE - REAR SIDE

A

C

B

LATO ANTERIORE - FRONT SIDE

FORARE IN CORRISPONDENZA DEI FORI TRACCIATI E FISSARE I TASSELLI, PONENDO ATTENZIONE ALLA SCELTA DI QUEST'ULTIMI PER EVITARE SITUAZIONI DI PERICOLO.

DRILL AT THE HOLE MARKS AND FIX THE ANCHORS, PAYING ATTENTION TO THE CHOICE OF THE LATTER IN ORDER TO AVOID DANGEROUS SITUATIONS .

1a

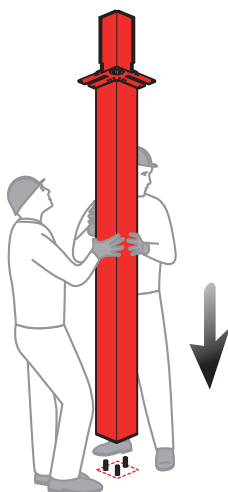
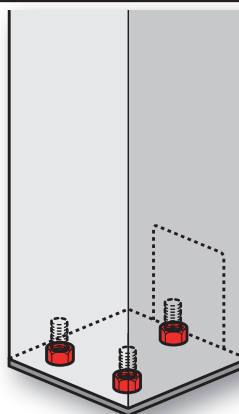
MONTAGGIO MONTANTE POSTERIORE DESTRO
ASSEMBLY OF THE RIGHT REAR UPRIGHT

ATTREZZI DA UTILIZZARE:
set chiavi brugola, chiave a bussola,
scala, sollevatore.

TOOLS TO BE USED:
Allen key set, socket wrench,
ladder, lift.

2

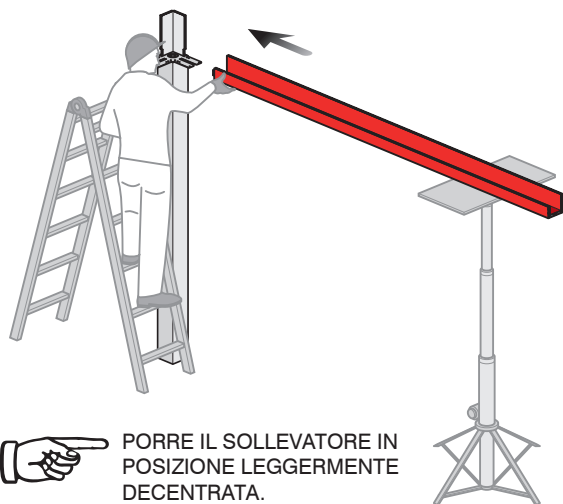
ATTENZIONE:
DISIMBALLARE I COMPONENTI CON FORBICI A PUNTE ARROTONDATE; L'UTILIZZO DI CUTTER O TAGLIERINI PUÒ ROVINARE IL TELO O LA STRUTTURA.

WARNING:
UNPACK THE COMPONENTS WITH SCISSORS HAVING ROUNDED TIPS; THE USE OF CUTTER CAN DAMAGE THE FABRIC OR STRUCTURE.

MONTAGGIO PRIMA GRONDAIA INFERIORE E MONTANTE ANTERIORE DESTRO
ASSEMBLY OF THE FIRST LOWER GUTTER AND RIGHT FRONT UPRIGHT

ATTREZZI DA UTILIZZARE:
set chiavi brugola, avvitatore, scala, sollevatore.

TOOLS TO BE USED:
Allen key set, screwdriver, ladder, lift.

Vite TCEI DIN EN ISO 4762
TCEI DIN EN ISO 4762 screw
M8x12 (n° 4)

3

PORRE IL SOLLEVATORE IN POSIZIONE LEGGERMENTE DECENTRATA.

ASK THE LINKAGE IN SLIGHTLY DE-CENTRED.

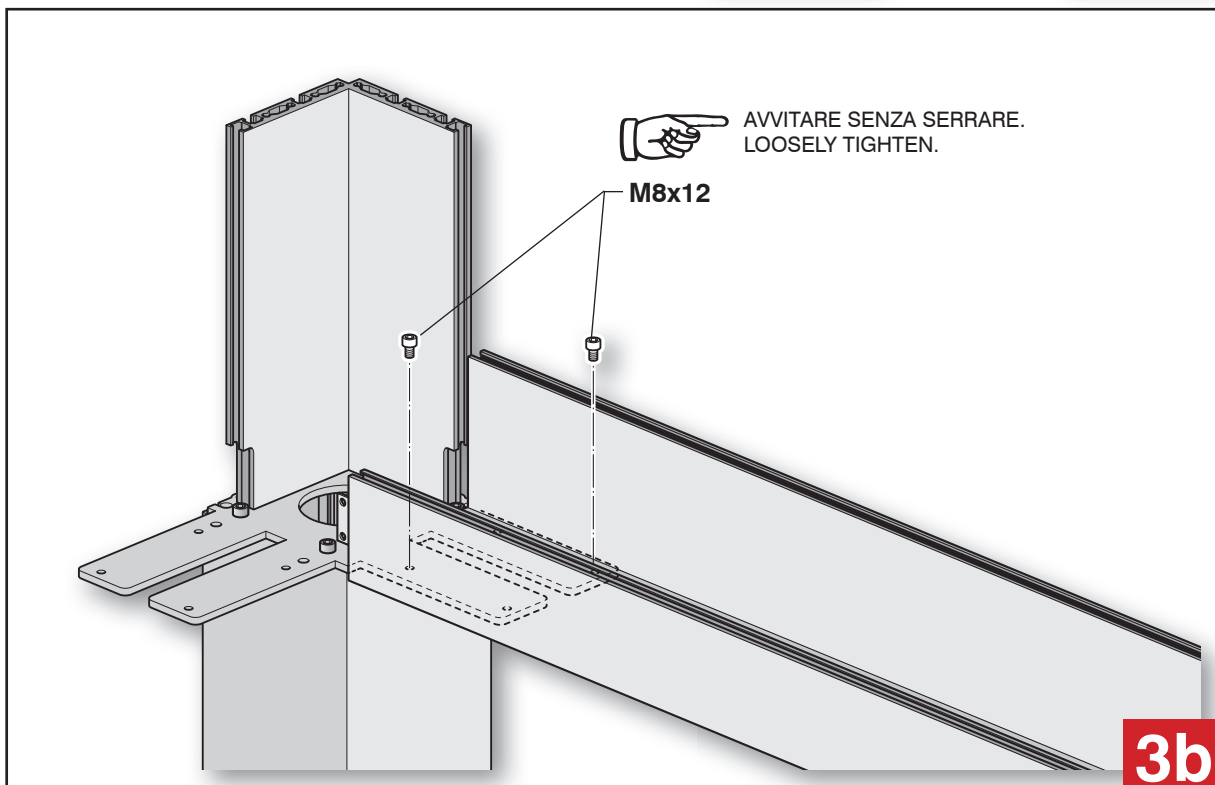
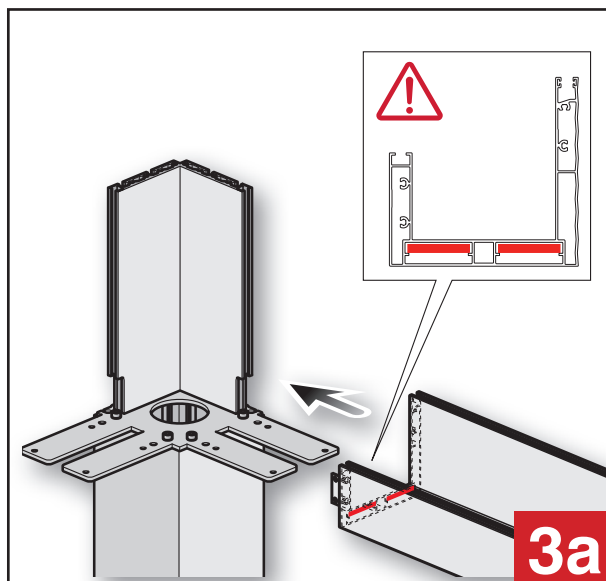
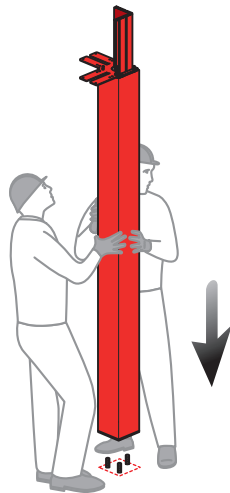
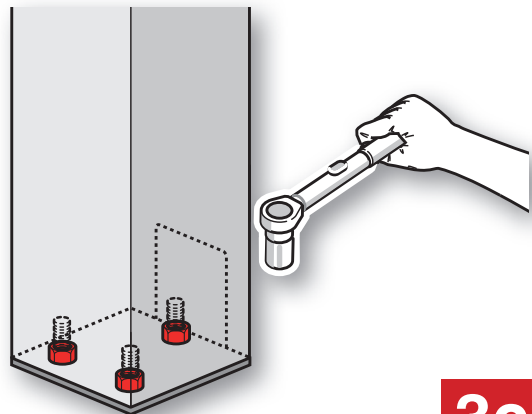
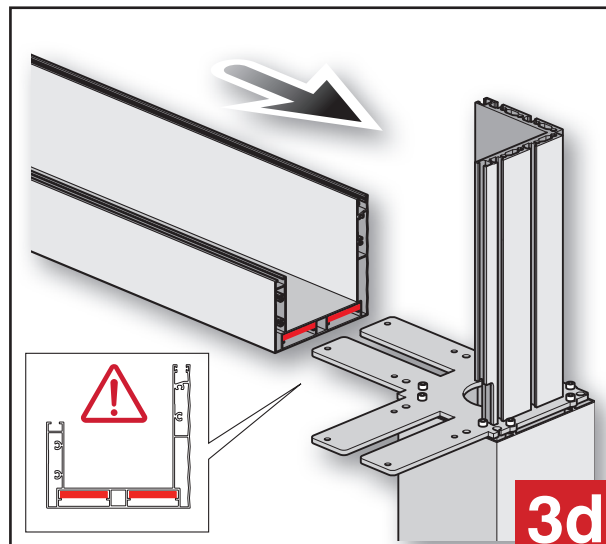
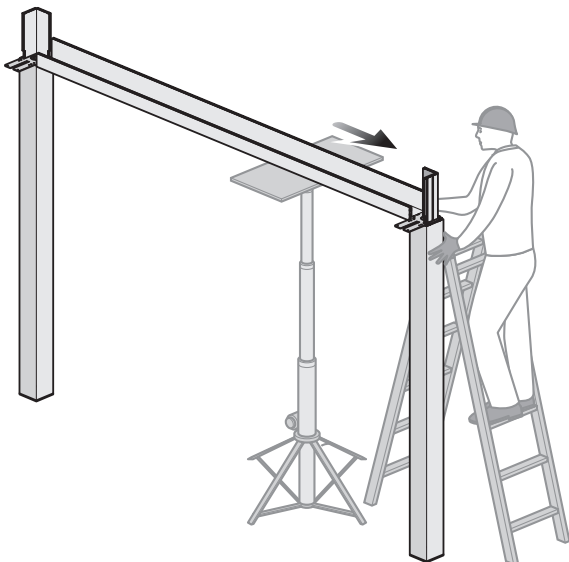
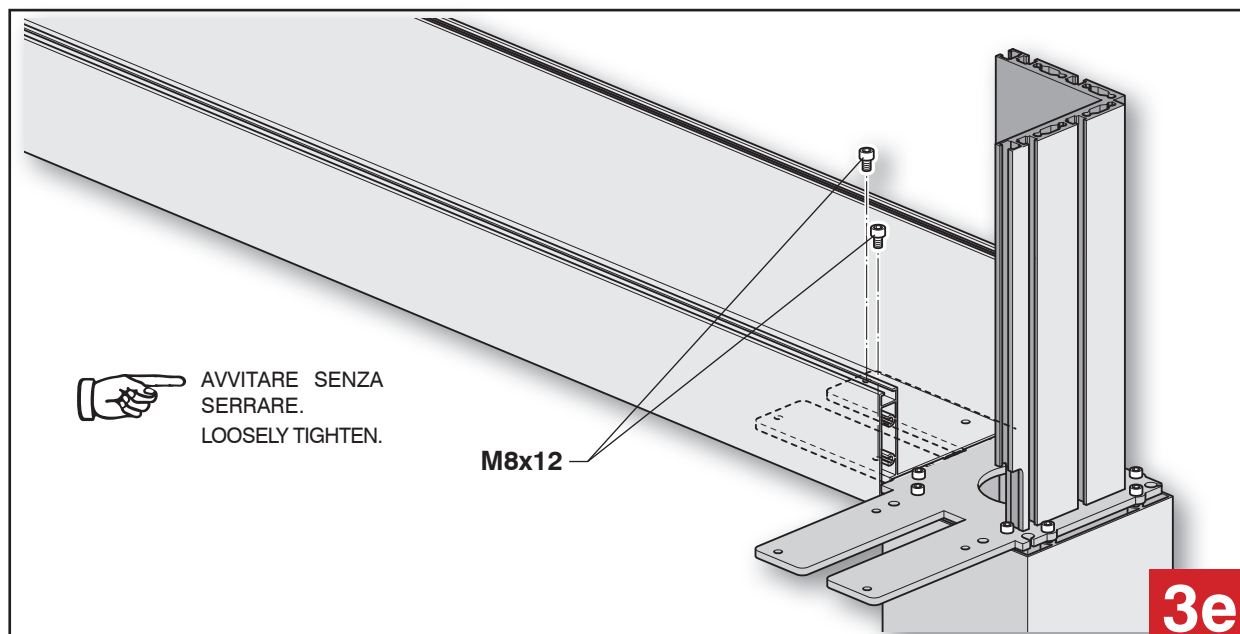
3a

AVVITARE SENZA SERRARE.
LOOSELY TIGHTEN.

M8x12

3b

AVVITARE SENZA
SERRARE.
LOOSELY TIGHTEN.
3c

3d

AVVITARE SENZA
SERRARE.
LOOSELY TIGHTEN.
M8x12
3e

MONTAGGIO SECONDA GRONDAIA INFERIORE
ASSEMBLY OF THE SECOND LOWER GUTTER

ATTREZZI DA UTILIZZARE:
set chiavi brugola, scala, sollevatore.

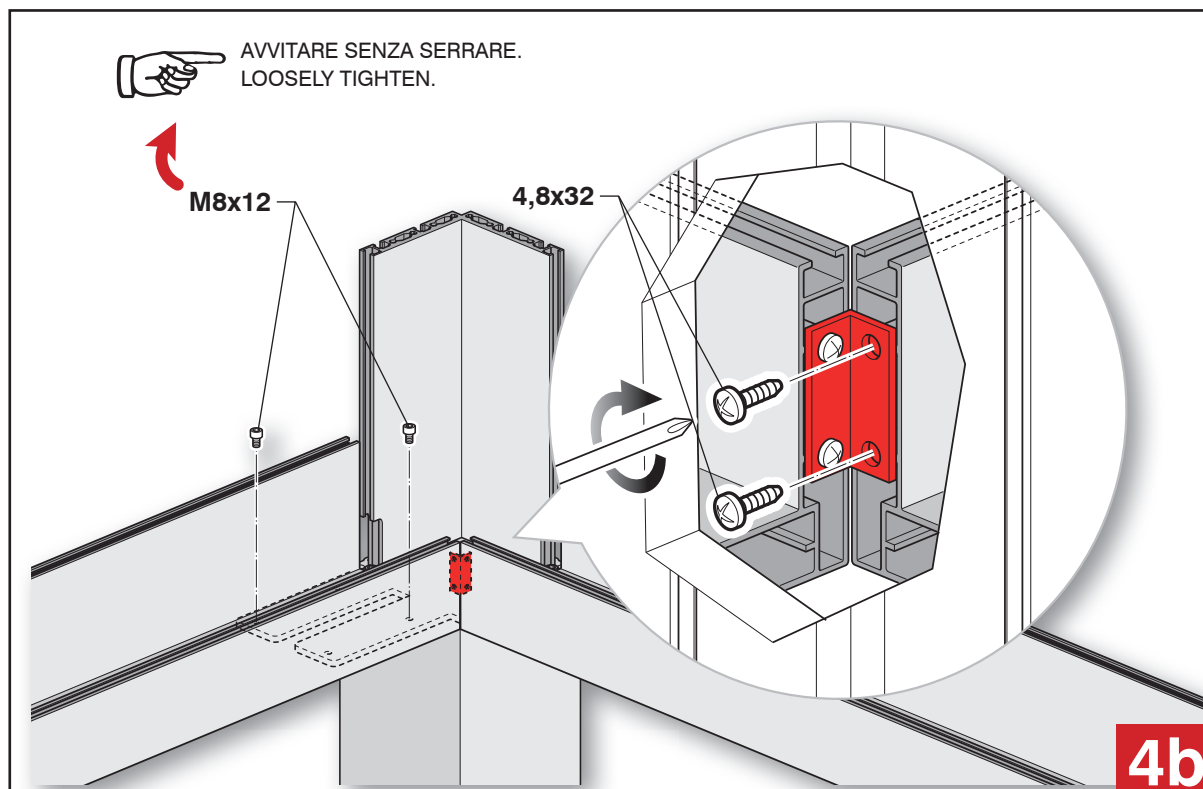
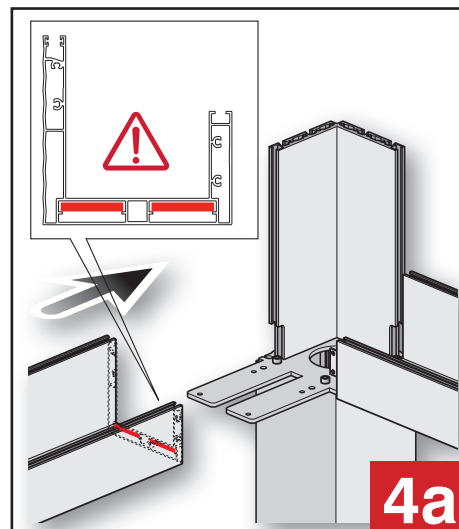
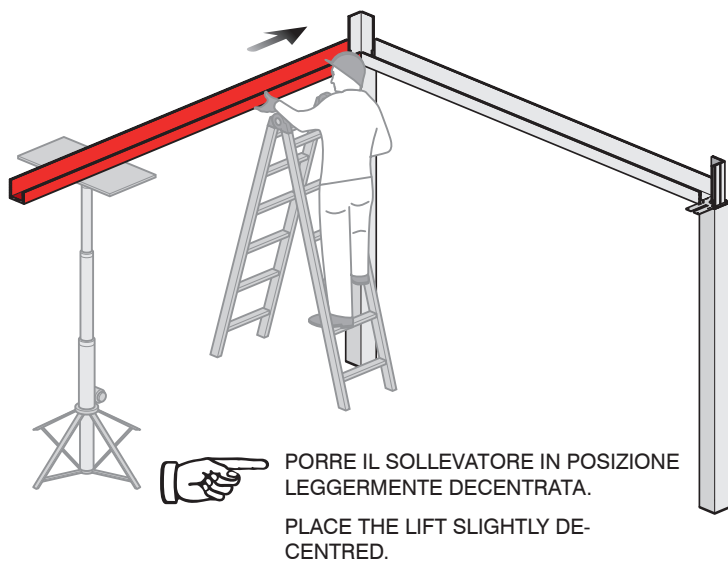
TOOLS TO BE USED:
Allen key set, ladder, lift.

Vite TCEI DIN EN ISO 4762
TCEI DIN EN ISO 4762 screw
M8x12 (n° 2)

Autofilettante TC+ DIN ISO 7049
Self-tapping TC+ DIN ISO 7049
4,8x38 (n° 2)

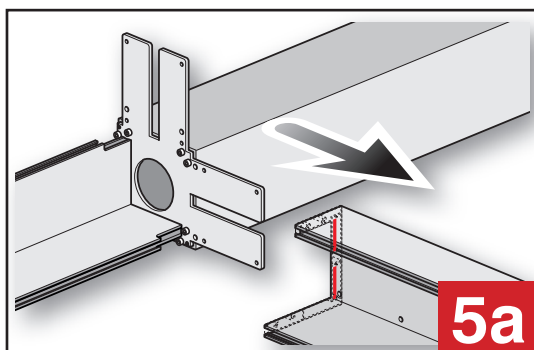
4

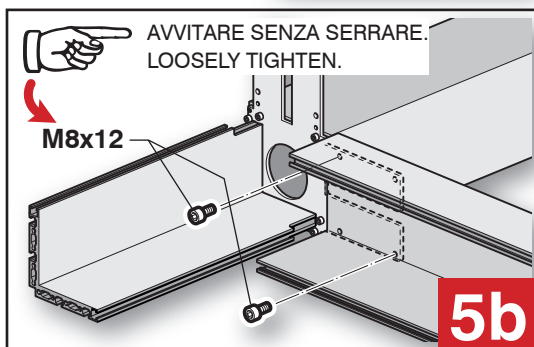
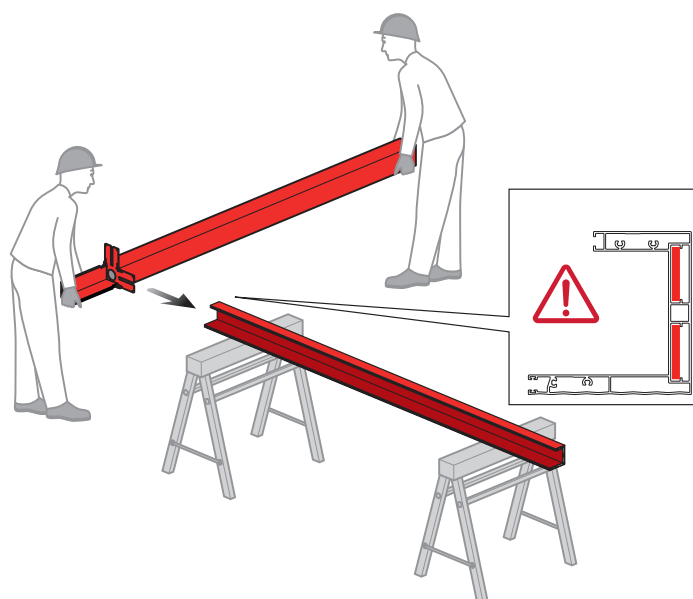
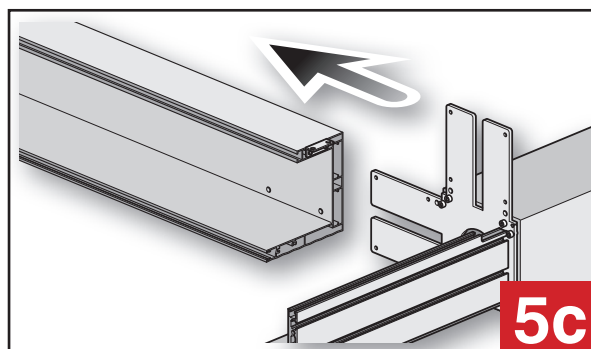
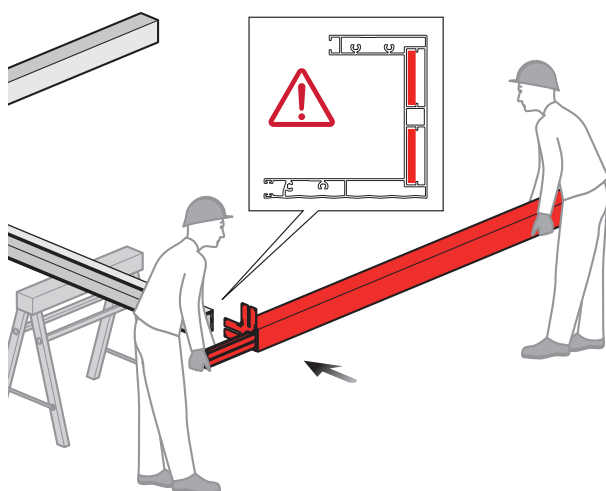
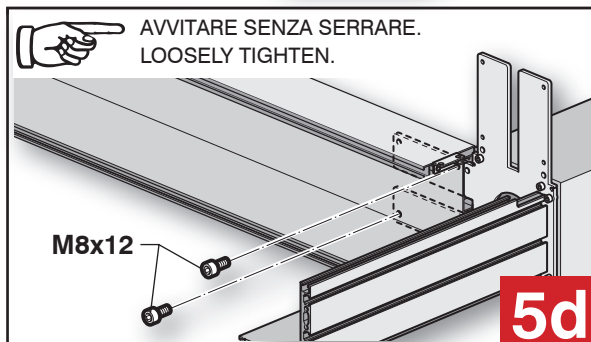
PORRE IL SOLLEVATORE IN POSIZIONE LEGGERMENTE DECENTRATA.

PLACE THE LIFT SLIGHTLY DE-CENTRED.

MONTAGGIO MONTANTE ANTERIORE E POSTERIORE SINISTRO E TERZA GRONDAIA INFERIORE
ASSEMBLY OF THE FRONT AND REAR LEFT UPRIGHT AND THIRD LOWER GUTTER

ATTREZZI DA UTILIZZARE:
set chiavi brugola, 2 cavalletti, morsetti, livella a bolla (o dispositivo laser).

TOOLS TO BE USED:
Allen key set, 2 trestles, clamps, spirit level (or laser device).

Vite TCEI DIN EN ISO 4762
TCEI DIN EN ISO 4762 screw
M8x12 (n° 4)

POSIZIONARE UN PEZZO DI CARTONE SUI CAVALLETTI E SULLA BASE DI APPOGGIO DEI MONTANTI.

PLACE A PIECE OF CARDBOARD ON THE TRESTLES AND ON THE BASE OF THE UPRIGHTS.

MONTAGGIO QUARTA GRONDAIA INFERIORE
ASSEMBLY OF THE FOURTH LOWER GUTTER

ATTREZZI DA UTILIZZARE:
set chiavi brugola, 2 cavalletti, morsetti, livella a bolla (o dispositivo laser).

TOOLS TO BE USED:
Allen key set, 2 trestles, clamps, spirit level (or laser device).

Vite TCEI DIN EN ISO 4762
TCEI DIN EN ISO 4762 screw
M8x12 (n° 22)

Autofilettante TC+ DIN ISO 7049
Self-tapping TC+ DIN ISO 7049
4,8x38 (n° 6)

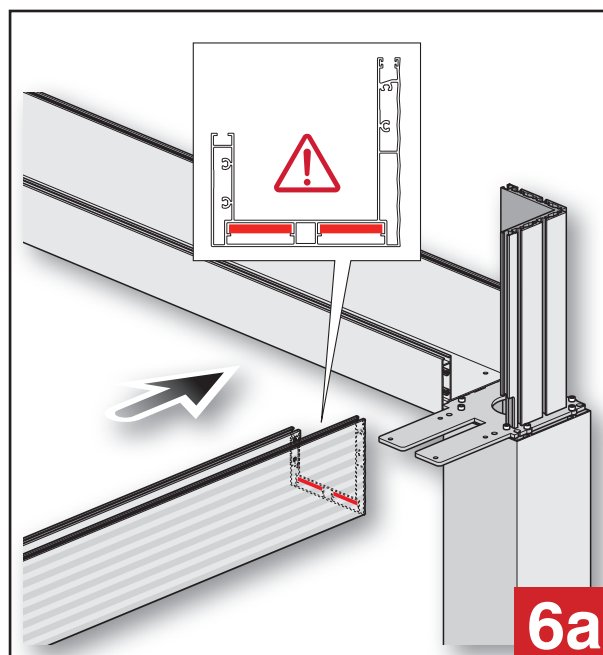
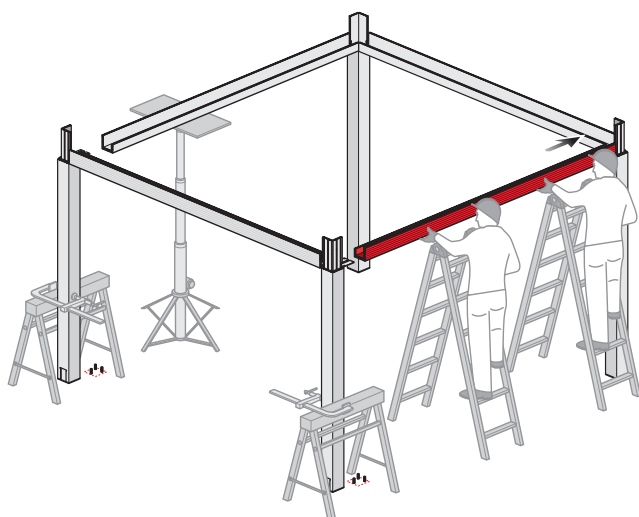
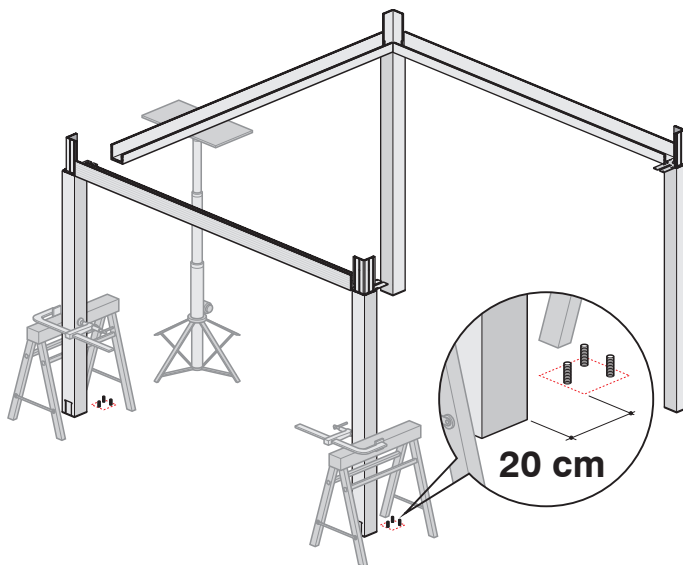
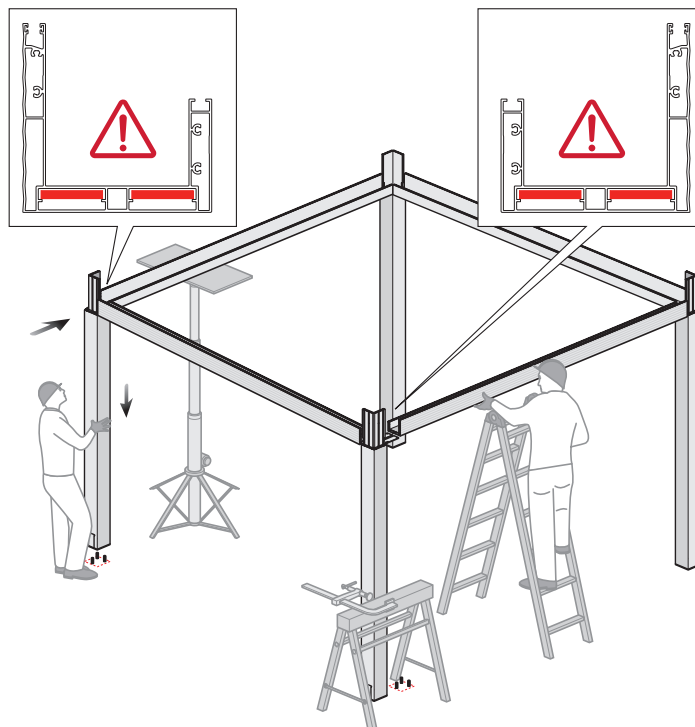
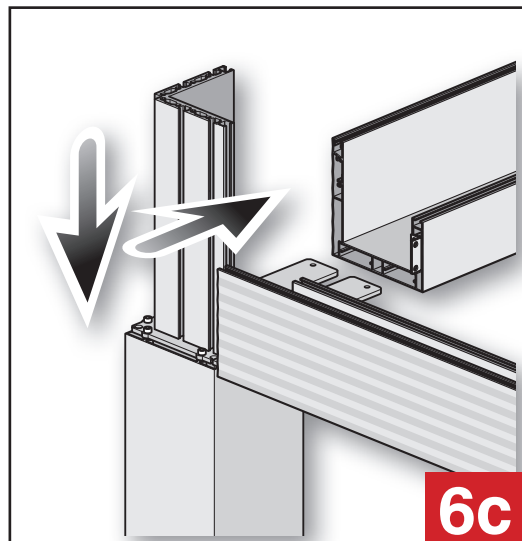
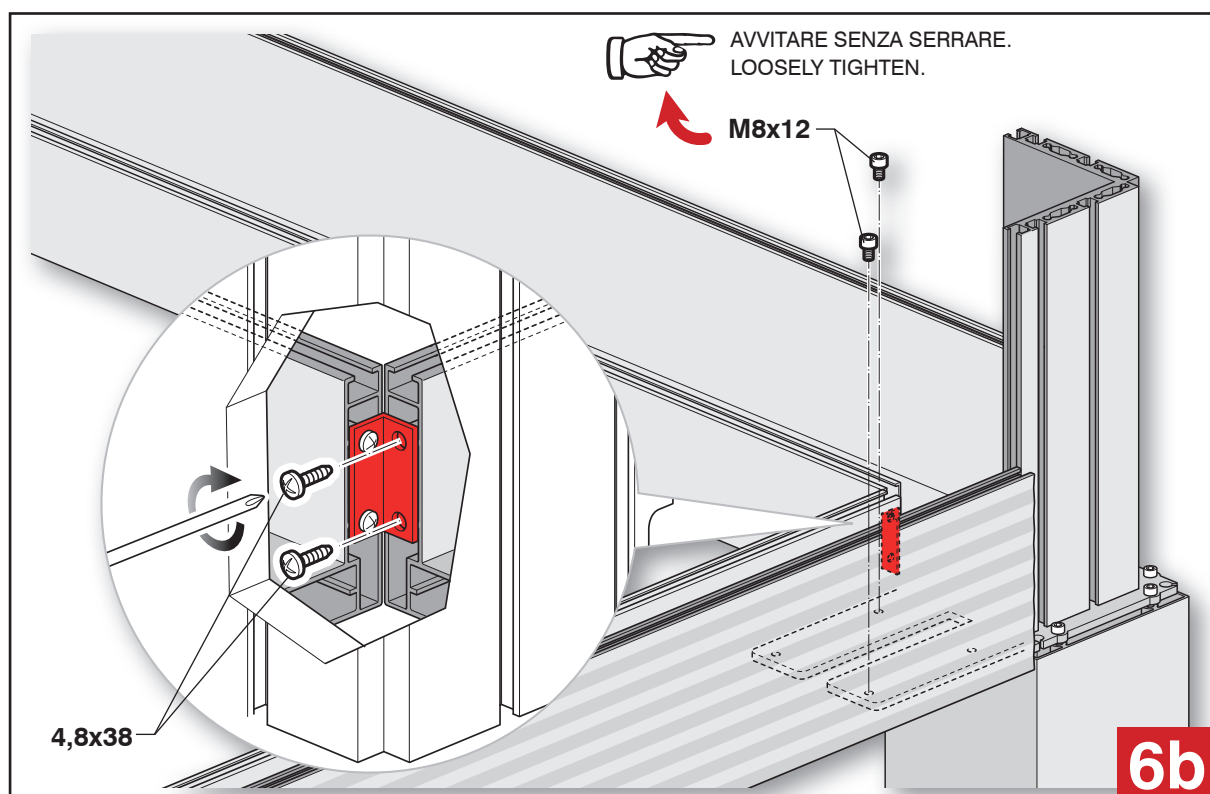
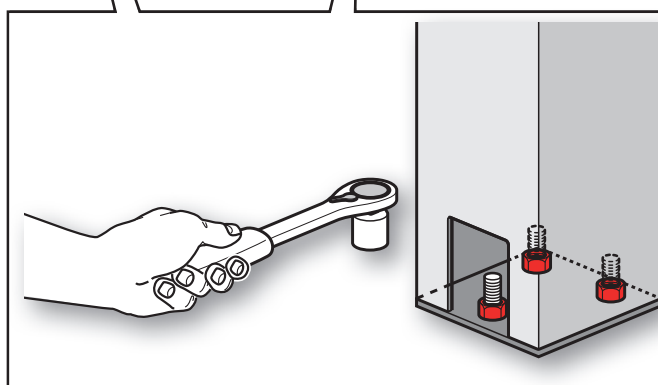
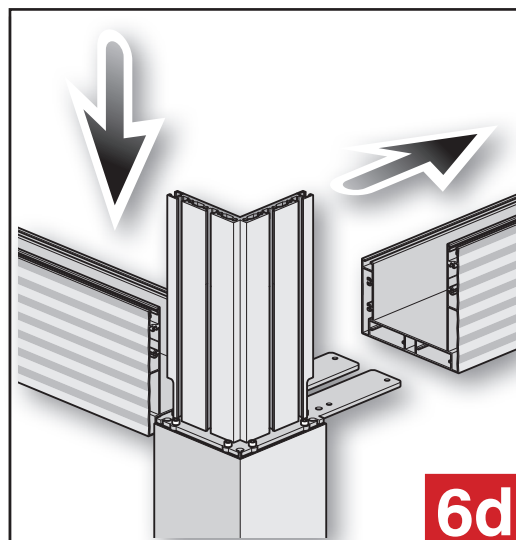
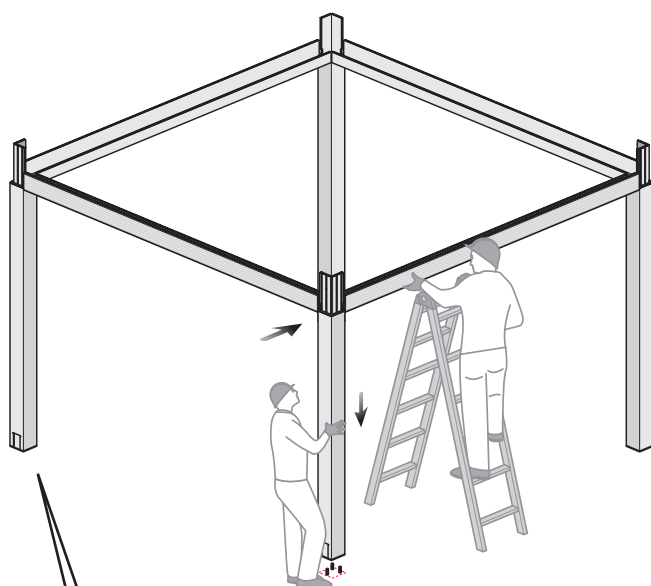
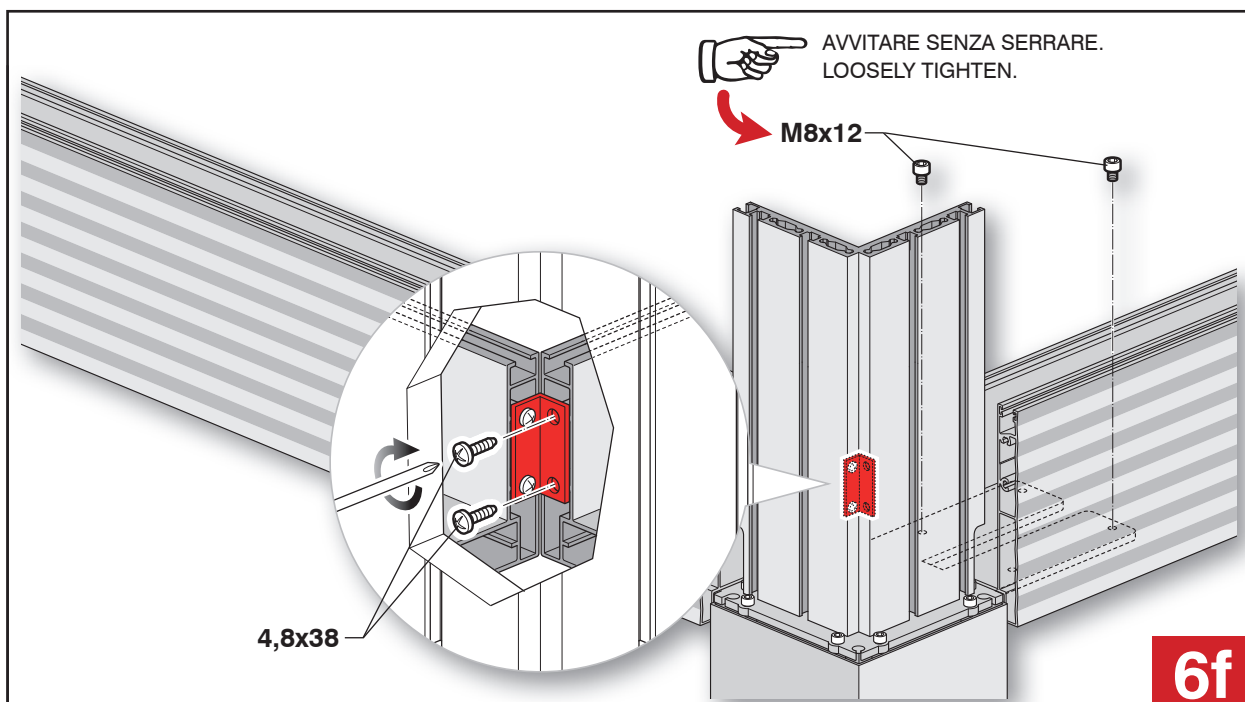
6

ALZARE LA STRUTTURA IN POSIZIONE VERTICALE ED AVVICINARSI A 20 CM CIRCA DAI TASSELLI FISSATI AL SUOLO.

RAISE THE FRAME IN A VERTICAL POSITION AND MOVE IT AT ABOUT 20 CM FROM THE ANCHORS FIXED TO THE GROUND.

ATTENZIONE:
METTERE IN SICUREZZA LA STRUTTURA VERTICALE FISSANDOLA AI CAVALLETTI CON DEI MORSETTI DI FISSAGGIO.

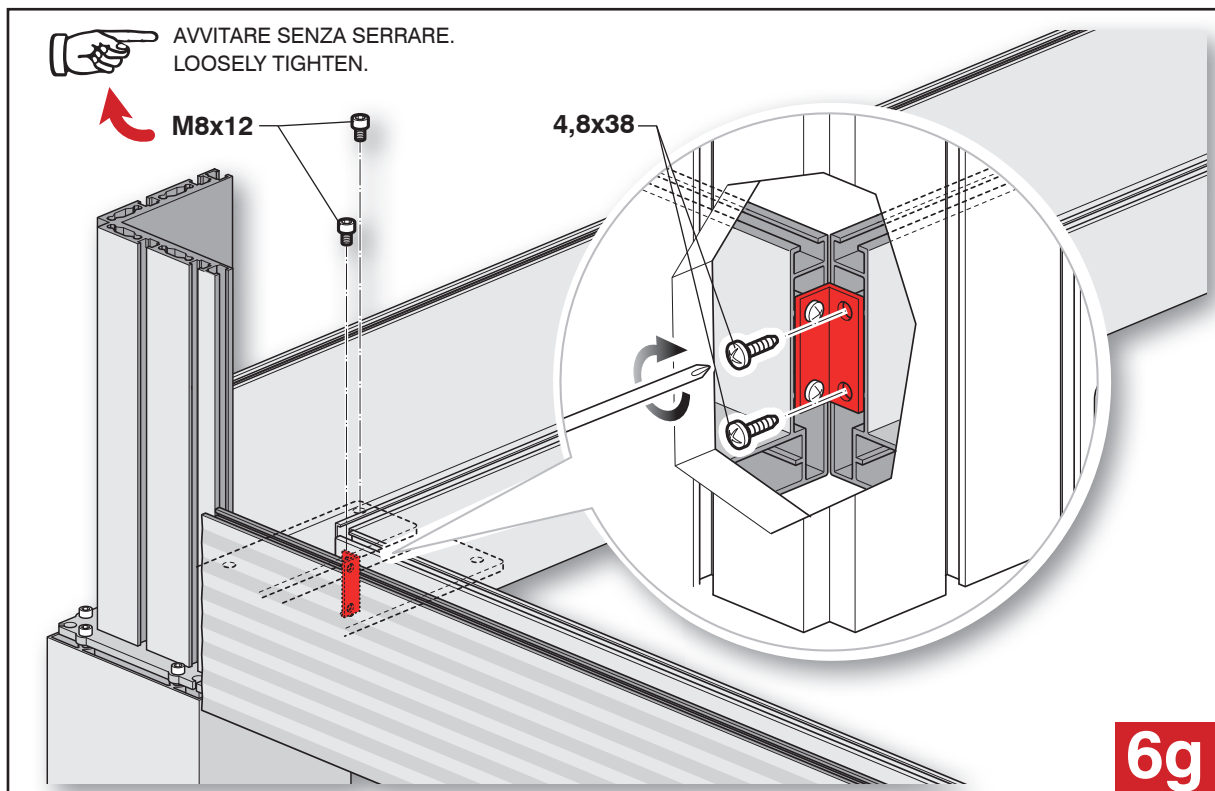
WARNING:
PUT IN SAFETY CONDITIONS THE VERTICAL STRUCTURE FIXING IT TO THE TRESTLES WITH CLAMPS.

Gibus
THE SUN FACTORY · ITALY

AVVITARE SENZA SERRARE.
LOOSELY TIGHTEN.
M8x12
4,8x38
6b

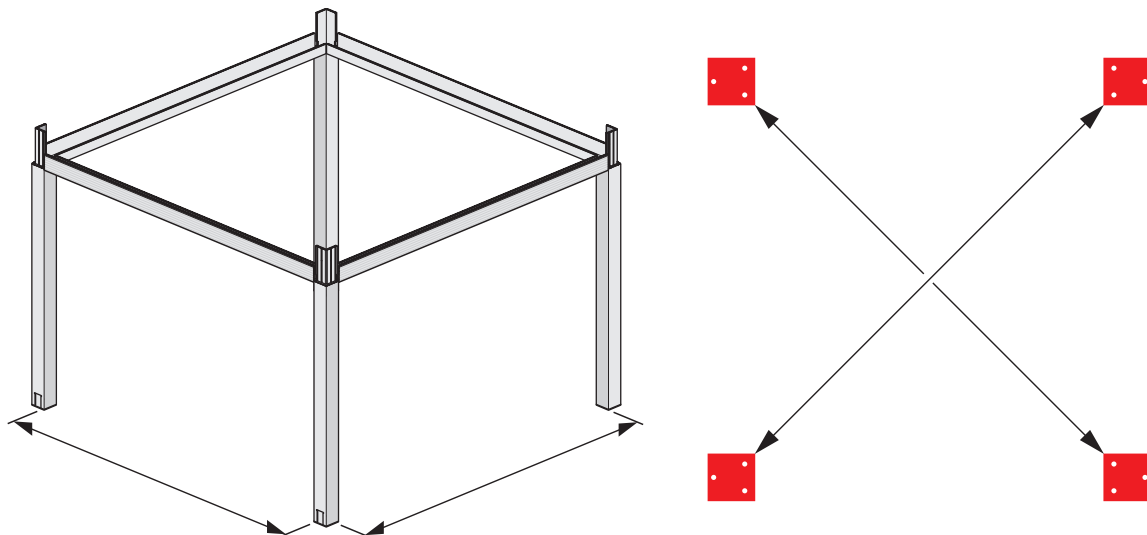
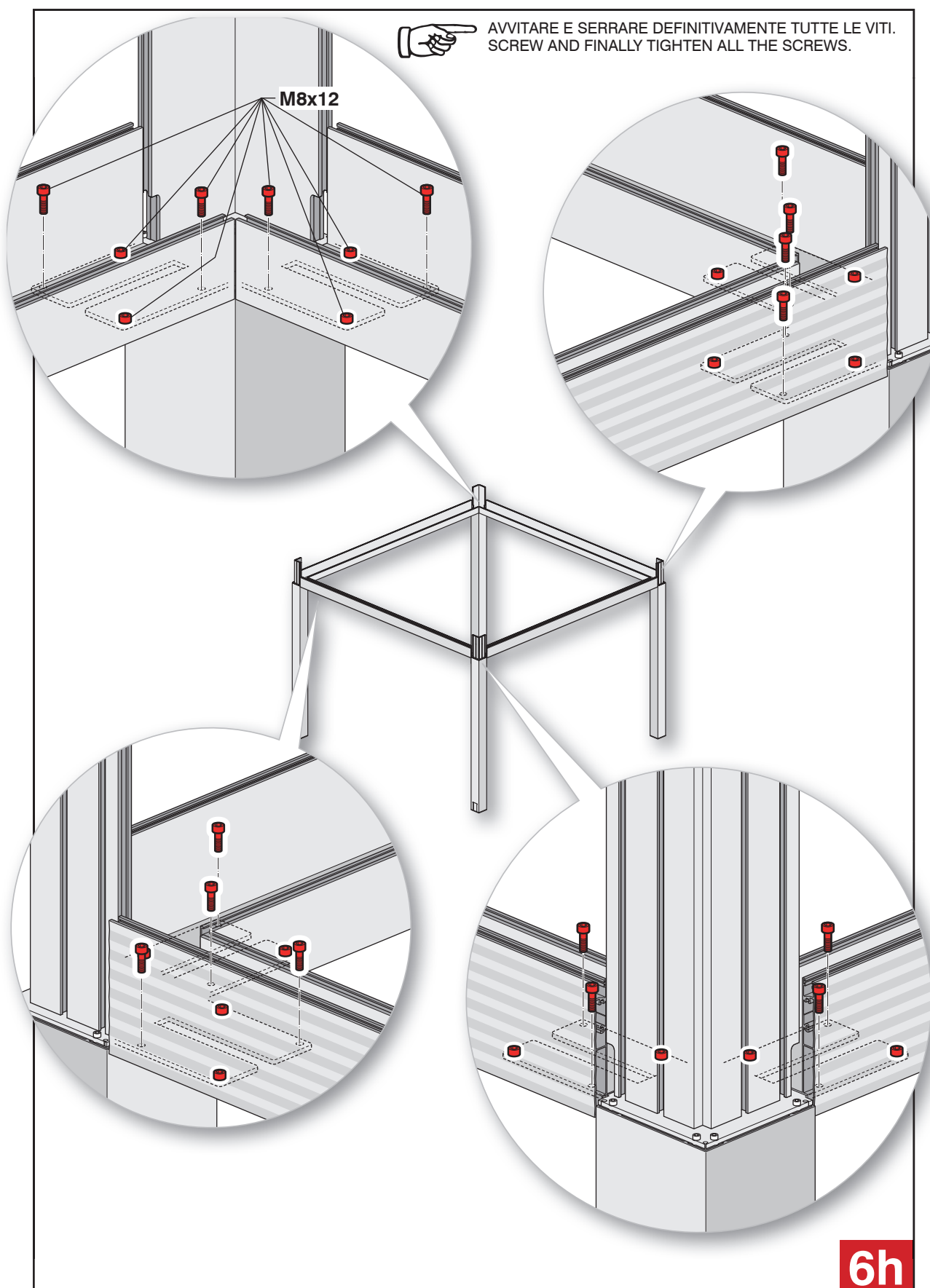
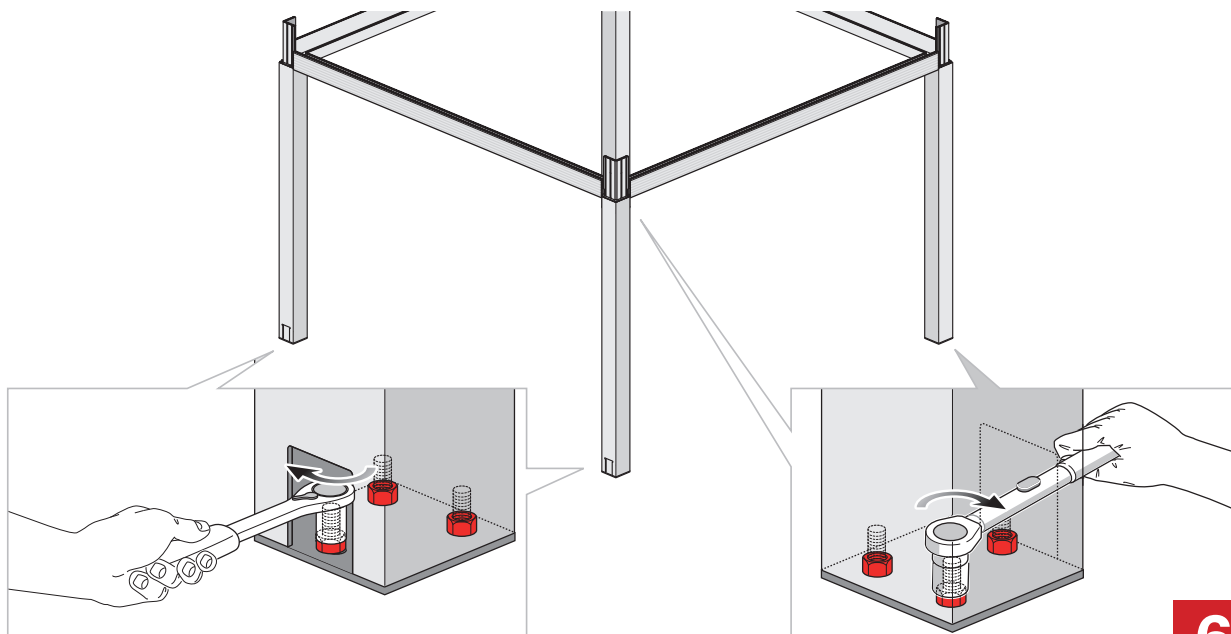
6c

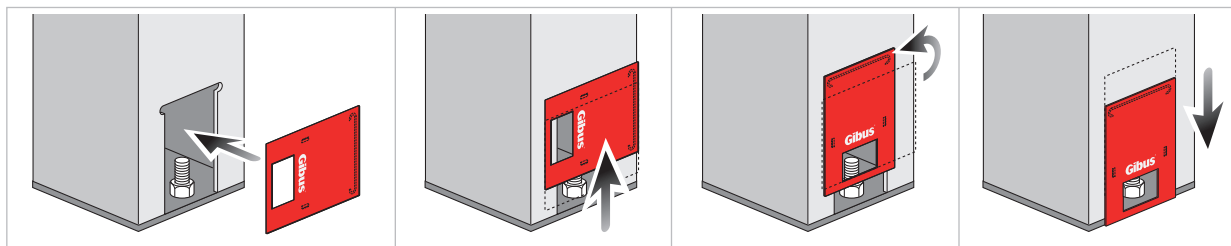
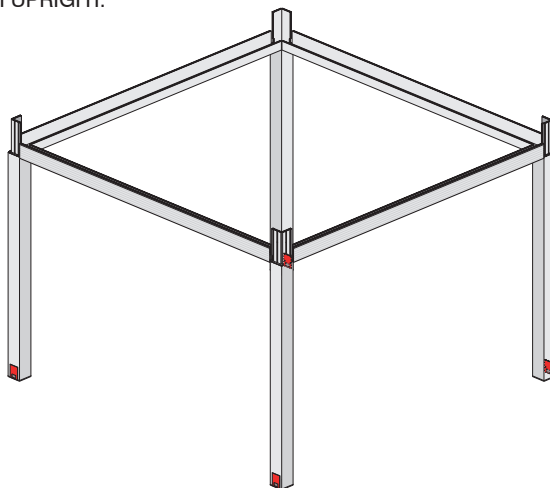
6d

AVVITARE SENZA SERRARE.
LOOSELY TIGHTEN.

6e

VERIFICARE LE QUOTE MISURANDO LE DIAGONALI, LUNGHEZZA E LARGHEZZA.

CHECK THE DIMENSIONS BY MEASURING THE DIAGONAL, LENGTH AND WIDTH.

AVVITARE E SERRARE DEFINITIVAMENTE TUTTE LE VITI.
SCREW AND FINALLY TIGHTEN ALL THE SCREWS.
M8x12
6h

SERRARE DEFINITIVAMENTE I DADI DI FISSAGGIO AI TASSELLI.
TIGHTEN THE FIXING NUTS TO THE ANCHORS.

6i

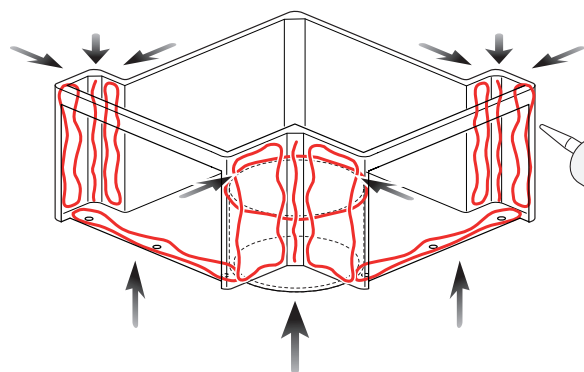
FISSARE IL COPERCHIO SU OGNI MONTANTE.
FIX THE LID ON EACH UPRIGHT.

LA STRUTTURA ORA E' IN COMPLETA SICUREZZA
THE STRUCTURE IS NOW COMPETELY SAFE

MONTAGGIO DEGLI ANGOLARI
ASSEMBLY OF THE ANGULAR PROFILES

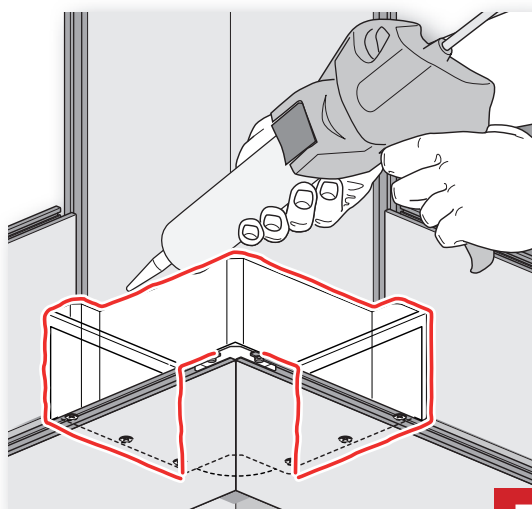
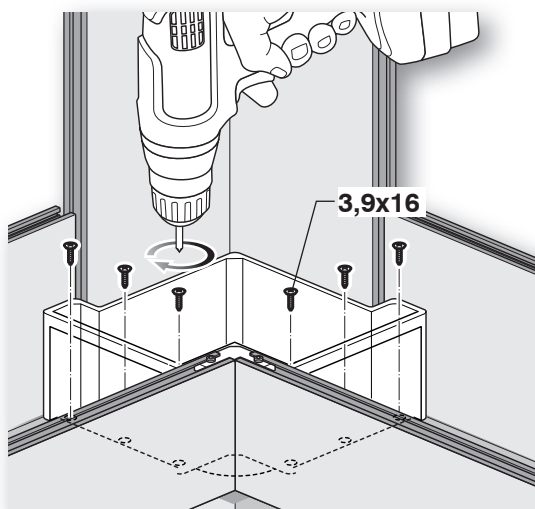
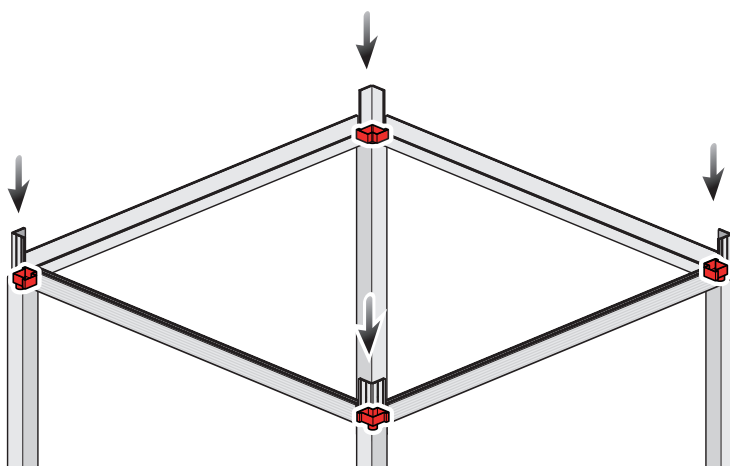
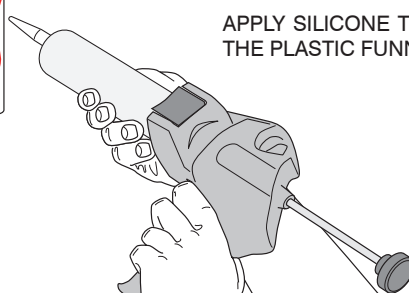
ATTREZZI DA UTILIZZARE:
set chiavi brugola, scala, avvitatore, pistola per silicone.

TOOLS TO BE USED:
Allen key set, ladder, screwdriver, silicone gun.

Autoperforante TC+ DIN 7504-M
Self-drilling screw TC+ DIN 7504-M
3,9x16 (n° 24)

7

SILICONARE LE ZONE DI APPOGGIO ALLA STRUTTURA DELL'IMBUTO IN PLASTICA PRIMA DI FISSARLO.

APPLY SILICONE TO THE SUPPORTING AREAS OF THE PLASTIC FUNNEL BEFORE FIXING IT.

3,9x16

7a

MONTAGGIO PROFILO INTERMEDIO
MONTAGGIO PROFILO INTERMEDIO

ATTREZZI DA UTILIZZARE:
set chiavi brugola, kit chiavi inglesi, scala, kit cacciaviti, avvitatore.

TOOLS TO BE USED:
Allen key set, kit of wrenches, ladder, it of screwdrivers, screwdriver.

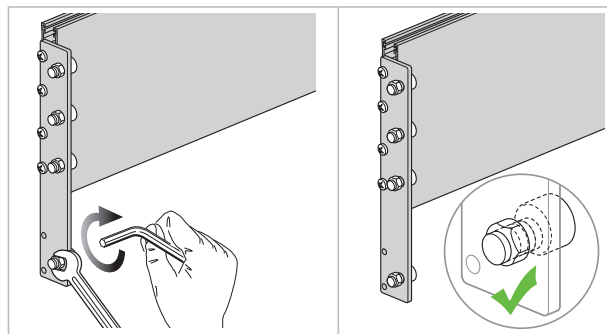
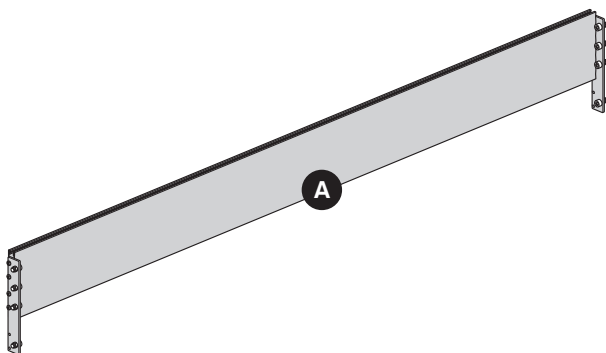
Autofilettante TC+ DIN ISO 7049
Self-tapping TC+ DIN ISO 7049
4,8x32 (n° 8)

8

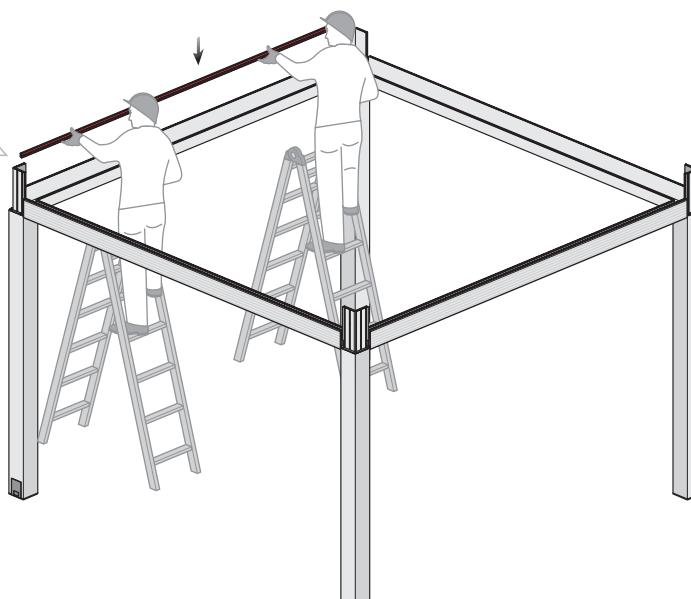
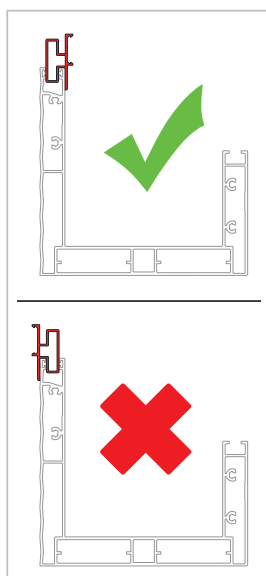
IL PROFILO INTERMEDIO VIENE FORNITO PREMONTATO CON PIASTRINE E VITI DI FISSAGGIO.

IL PROFILO INTERMEDIO VIENE FORNITO PREMONTATO CON PIASTRINE E VITI DI FISSAGGIO.

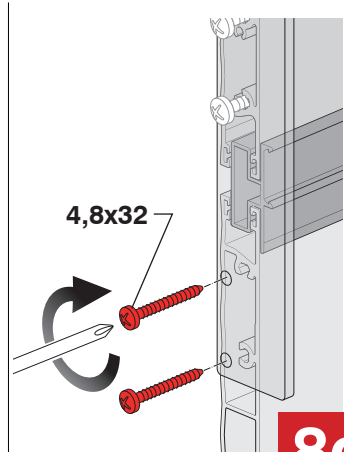
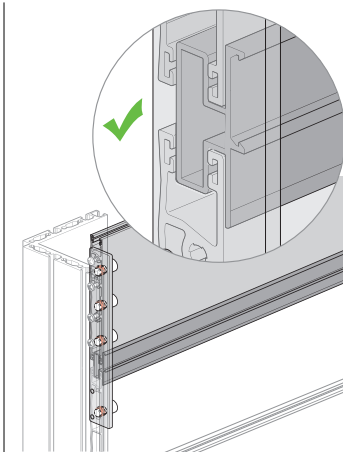
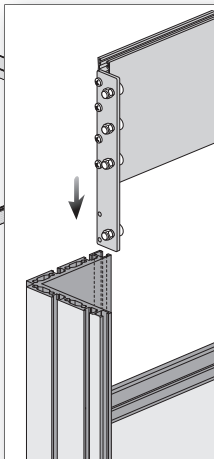
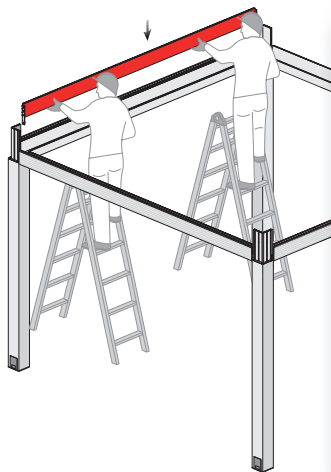
PRIMA DELL'INSTALLAZIONE DEL PROFILO INTERMEDIO (A), SU AMBO I LATI ALLENTARE LE VITI TCEI IN MODO CHE I DADI SI POSSANO MUOVERE AGEVOLMENTE.

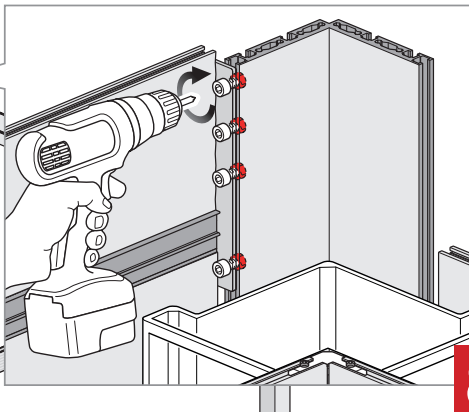
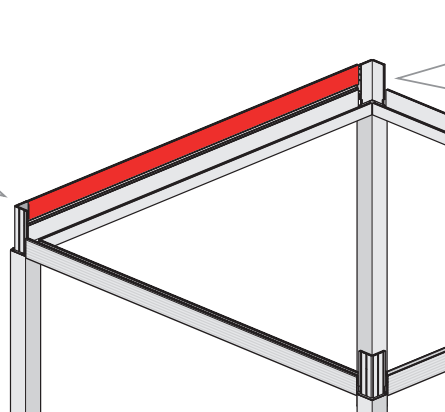
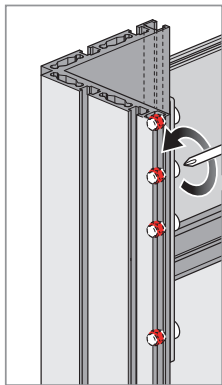
PRIMA DELL'INSTALLAZIONE DEL PROFILO INTERMEDIO (A), SU AMBO I LATI ALLENTARE LE VITI TCEI IN MODO CHE I DADI SI POSSANO MUOVERE AGEVOLMENTE.

8a

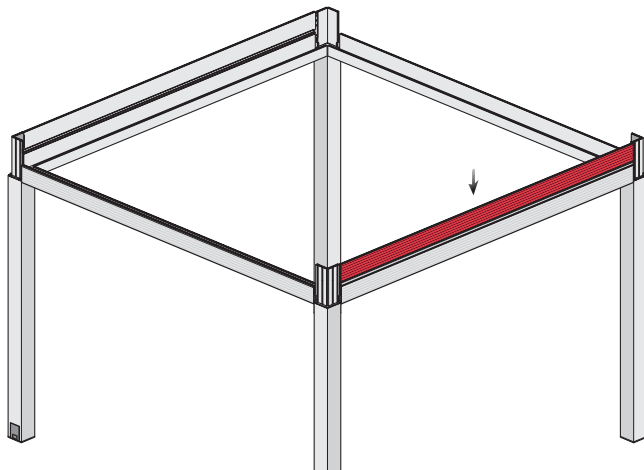
APPOGGIARE IL PROFILETTO INTERMEDIO IN BATTUTA SULLA GRONDAIA.

APPOGGIARE IL PROFILETTO INTERMEDIO IN BATTUTA SULLA GRONDAIA.

8b

INFILARE IL PROFILO INTERMEDIO TRA GLI ANGOLARI E I DADI ALL'INTERNO DELLA CAVA DELL'ANGOLARE, SU AMBO I LATI. APPOGGIARE IL PROFILO IN BATTUTA SUL PROFILETTO,
AVVITARE E SERRARE LE 2 VITI AUTOFILETTANTI IN CORRISPONDENZA DEI FORI PRESENTI NEL PROFILO GRONDAIA, SU AMBO I LATI.

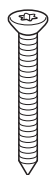
INFILARE IL PROFILO INTERMEDIO TRA GLI ANGOLARI E I DADI ALL'INTERNO DELLA CAVA DELL'ANGOLARE, SU AMBO I LATI. APPOGGIARE IL PROFILO IN BATTUTA SUL PROFILETTO,
AVVITARE E SERRARE LE 2 VITI AUTOFILETTANTI IN CORRISPONDENZA DEI FORI PRESENTI NEL PROFILO GRONDAIA, SU AMBO I LATI.

UNIRE GLI ANGOLARI AL PROFILO INTEMEDIO FISSANDO E SERRANDO LE VITI TCEI AI RISPETTIVI DADI, SU AMBO I LATI.

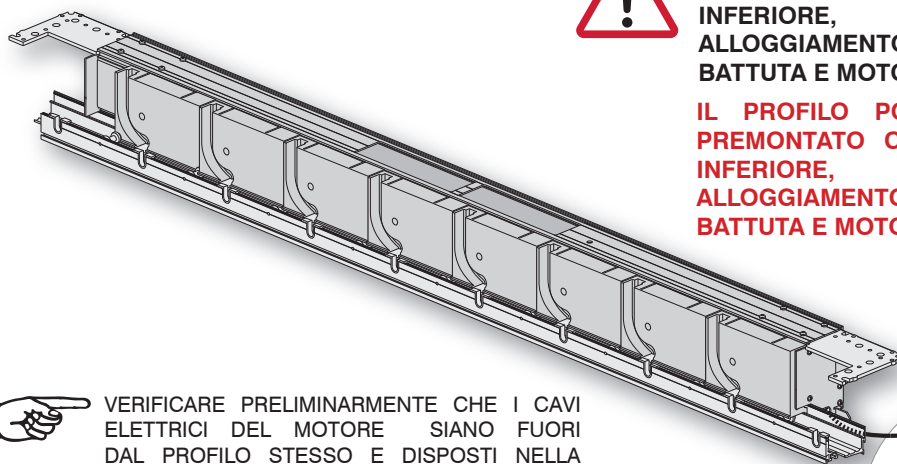
UNIRE GLI ANGOLARI AL PROFILO INTEMEDIO FISSANDO E SERRANDO LE VITI TCEI AI RISPETTIVI DADI, SU AMBO I LATI.

PROCEDERE AL FISSAGGIO DELL'ALTRO PROFILO INTERMEDIO (OPPOSTO AL PRIMO), SEGUENDO IN SEQUENZA LE FASI 8A, 8B, 8C, 8D.

PROCEDERE AL FISSAGGIO DELL'ALTRO PROFILO INTERMEDIO (OPPOSTO AL PRIMO), SEGUENDO IN SEQUENZA LE FASI 8A, 8B, 8C, 8D.

MONTAGGIO PROFILO PORTANTE
MONTAGGIO PROFILO PORTANTE

ATTREZZI DA UTILIZZARE:
set chiavi brugola, scala, sollevatore, avvitatore.

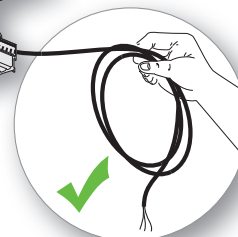
TOOLS TO BE USED:
Allen key set, ladder, lift, screwdriver.

Autofilettante TC+ DIN ISO 7049
Self-tapping TC+ DIN ISO 7049
4,8x32 (n° 8)
4,2x16

Vite autofil. TS TORX DIN 7982
Self-tapping TS TORX DIN 7982
6,3x50 (n° 16)

9

IL PROFILO PORTANTE VIENE FORNITO PREMONTATO CON GUIDA SCORRIMENTO INFERIORE, PROFILO TRAINO, ALLOGGIAMENTO LAMELLE, LAMIERINO DI BATTUTA E MOTORE ELETTRICO.

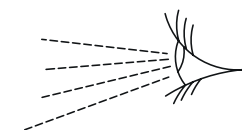
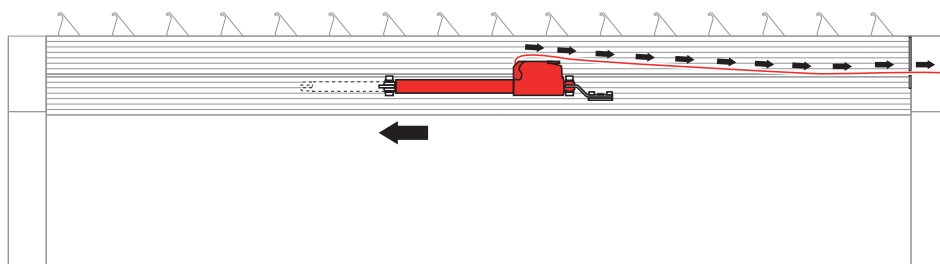
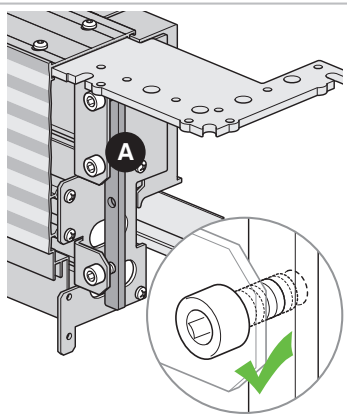
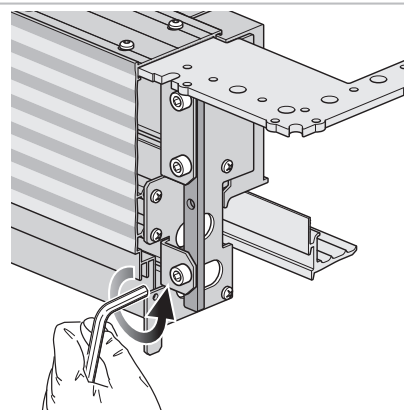
IL PROFILO PORTANTE VIENE FORNITO PREMONTATO CON GUIDA SCORRIMENTO INFERIORE, PROFILO TRAINO, ALLOGGIAMENTO LAMELLE, LAMIERINO DI BATTUTA E MOTORE ELETTRICO.

VERIFICARE PRELIMINARMENTE CHE I CAVI ELETTRICI DEL MOTORE SIANO FUORI DAL PROFILO STESSO E DISPOSTI NELLA DIREZIONE CORRETTA.

VERIFICARE PRELIMINARMENTE CHE I CAVI ELETTRICI DEL MOTORE SIANO FUORI DAL PROFILO STESSO E DISPOSTI NELLA DIREZIONE CORRETTA.

ATTENZIONE: I MOTORI DEVONO ESSERE ALIMENTATI IN BASSA TENSIONE A 24 V. NON COLLEGARE PER NESSUN MOTIVO I CAVI USCENTI ALLA TENSIONE DI 230 V. SI DANNEGGEREBBERO I MOTORI E SI POSSONO GENERARE SITUAZIONI DI PERICOLO.

ATTENZIONE: I MOTORI DEVONO ESSERE ALIMENTATI IN BASSA TENSIONE A 24 V. NON COLLEGARE PER NESSUN MOTIVO I CAVI USCENTI ALLA TENSIONE DI 230 V. SI DANNEGGEREBBERO I MOTORI E SI POSSONO GENERARE SITUAZIONI DI PERICOLO.

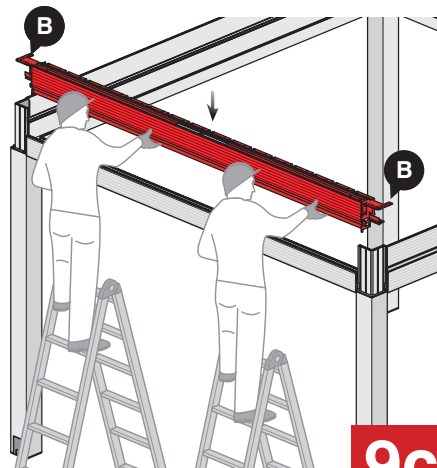
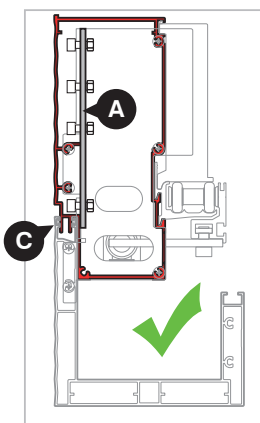
GUARDANDO LA STRUTTURA DA DAVANTI, IL PISTONE DEL MOTORE SPINGE VERSO IL POSTERIORE PER CUI I CAVI ELETTRICI DEVONO FUORIUSCIRE DALLA PARTE ANTERIORE DEL PROFILO PORTANTE.

GUARDANDO LA STRUTTURA DA DAVANTI, IL PISTONE DEL MOTORE SPINGE VERSO IL POSTERIORE PER CUI I CAVI ELETTRICI DEVONO FUORIUSCIRE DALLA PARTE ANTERIORE DEL PROFILO PORTANTE.

9a

PRIMA DELL'INSTALLAZIONE DEL PROFILO PORTANTE, SU AMBO I LATI ALLENTARE LE VITI TCEI IN MODO CHE LA PIASTRINA (A) SI POSSA MUOVERE AGEVOLMENTE.

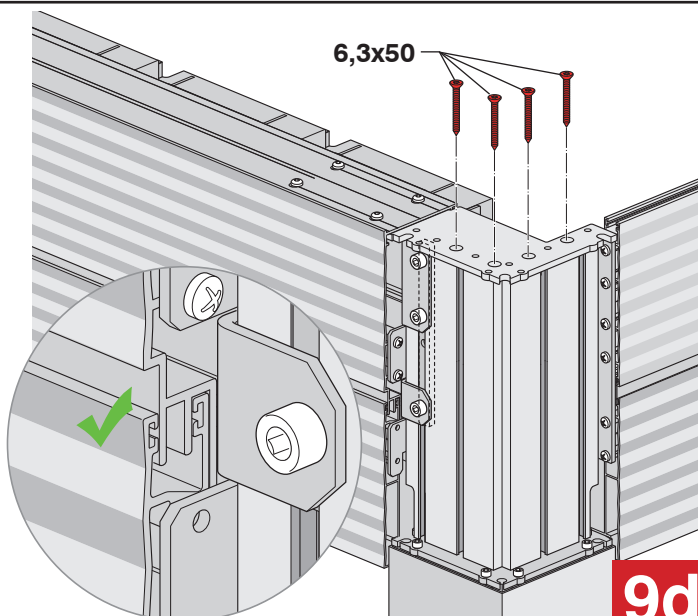
PRIMA DELL'INSTALLAZIONE DEL PROFILO PORTANTE, SU AMBO I LATI ALLENTARE LE VITI TCEI IN MODO CHE LA PIASTRINA (A) SI POSSA MUOVERE AGEVOLMENTE.

9b

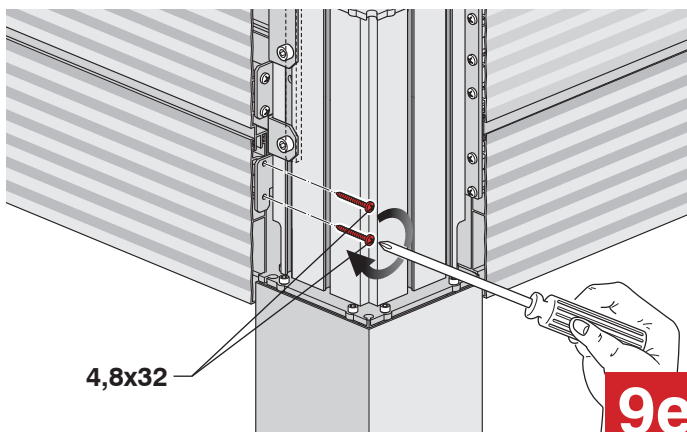
FAR SCENDERE IL PROFILO PORTANTE, INFILANDO LA PIASTRINA (A) ALL'INTERNO DELLA CAVA DELL'ANGOLARE, SU AMBO I LATI.
COMPLETARE IL POSIZIONAMENTO APPOGGIANDO LE PIASTRE SUPERIORI (B) AGLI ANGOLARI ED ALLO STESSO TEMPO VERIFICANDO CHE IL PROFILO SOTTO SIA INSERITO ALLA GRONDAIA INFERIORE (C).

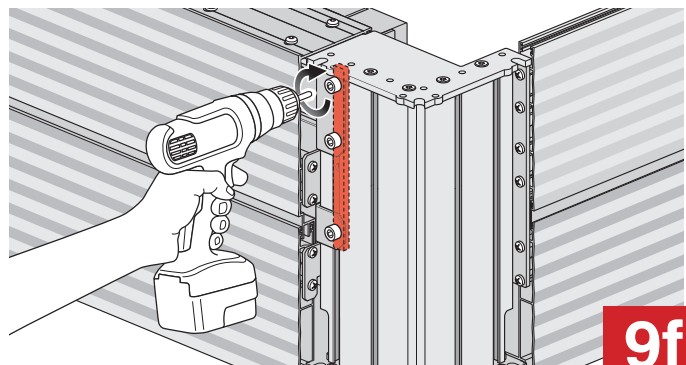
FAR SCENDERE IL PROFILO PORTANTE, INFILANDO LA PIASTRINA (A) ALL'INTERNO DELLA CAVA DELL'ANGOLARE, SU AMBO I LATI.
COMPLETARE IL POSIZIONAMENTO APPOGGIANDO LE PIASTRE SUPERIORI (B) AGLI ANGOLARI ED ALLO STESSO TEMPO VERIFICANDO CHE IL PROFILO SOTTO SIA INSERITO ALLA GRONDAIA INFERIORE (C).

9c

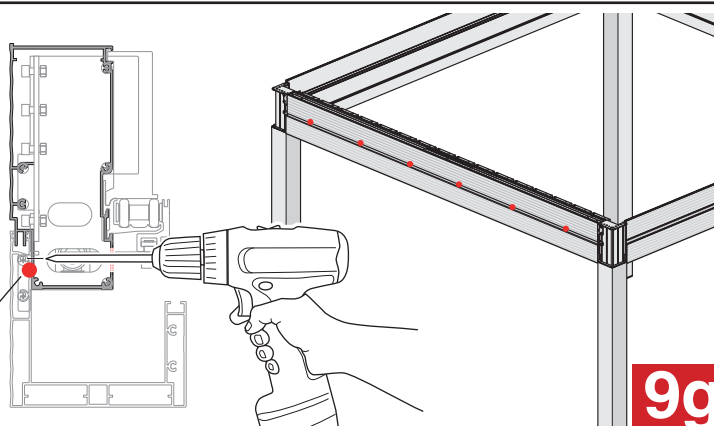
DOPO AVER VERIFICATO IL CORRETTO POSIZIONAMENTO, AVVITARE E SERRARE LE PIASTRE SUPERIORI AGLI ANGOLARI SU AMBO I LATI.

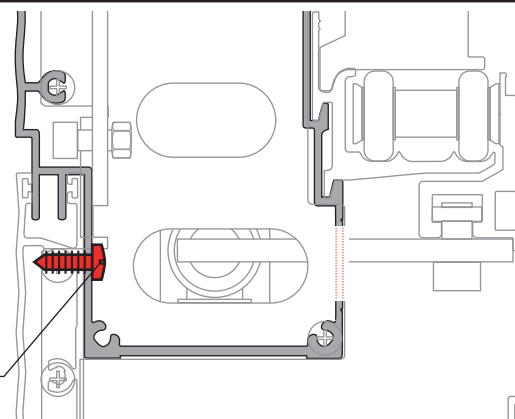
DOPO AVER VERIFICATO IL CORRETTO POSIZIONAMENTO, AVVITARE E SERRARE LE PIASTRE SUPERIORI AGLI ANGOLARI SU AMBO I LATI.

9d

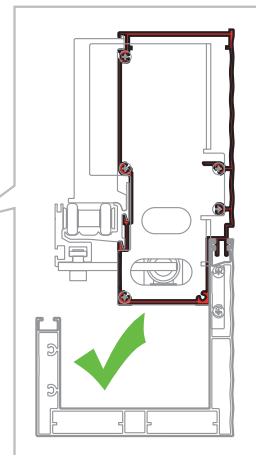
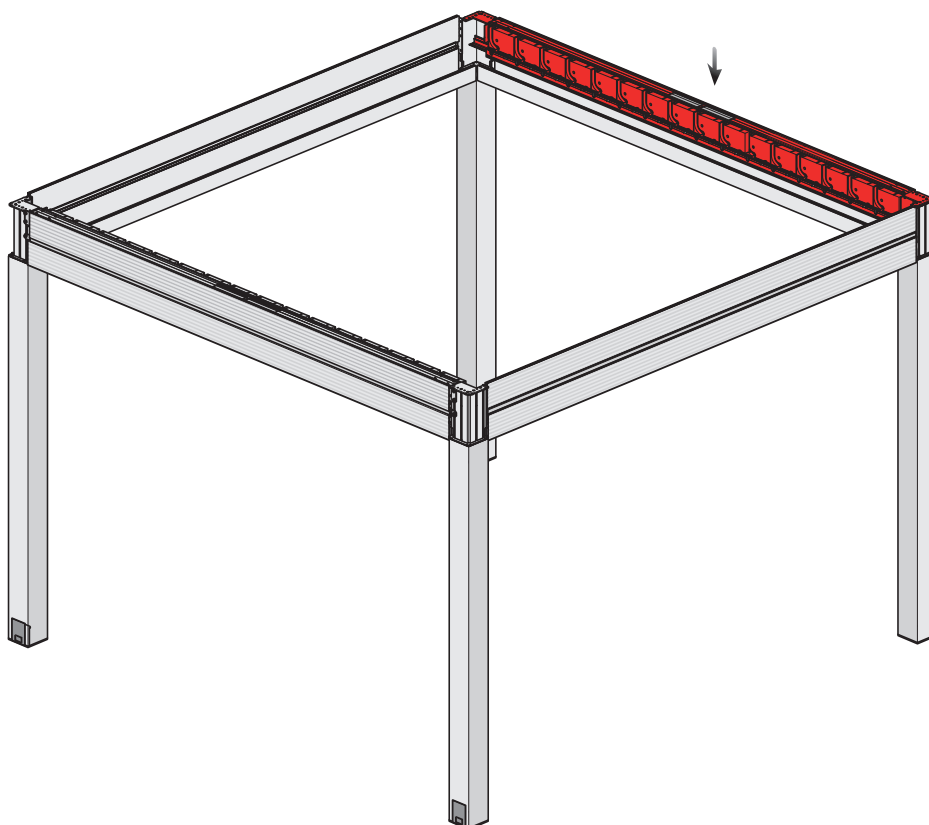
AVVITARE E SERRARE LE 2 VITI AUTOFILETTANTI IN CORRISPONDENZA DEI FORI PRESENTI NEL PROFILO GRONDAIA SU AMBO I LATI.

AVVITARE E SERRARE LE 2 VITI AUTOFILETTANTI IN CORRISPONDENZA DEI FORI PRESENTI NEL PROFILO GRONDAIA SU AMBO I LATI.

AVVITARE E SERRARE LA PIASTRINA DENTRO L'ANGOLARE CON LE RELATIVE VITI TCEI, SU AMBO I LATI.

AVVITARE E SERRARE LA PIASTRINA DENTRO L'ANGOLARE CON LE RELATIVE VITI TCEI, SU AMBO I LATI.

FARE UN PREFORO Ø3.5 FACENDO PASSARE LA PUNTA DELL'AVVITATORE ATTRAVERSO I FORI LARGHI PRESENTI NELLA PARTE BASSA DELLA GUIDA.

FARE UN PREFORO Ø3.5 FACENDO PASSARE LA PUNTA DELL'AVVITATORE ATTRAVERSO I FORI LARGHI PRESENTI NELLA PARTE BASSA DELLA GUIDA.

FISSARE CON VITI AUTOFILETTANTI IL PROFILO DELLA GUIDA ALLA GRONDAIA.

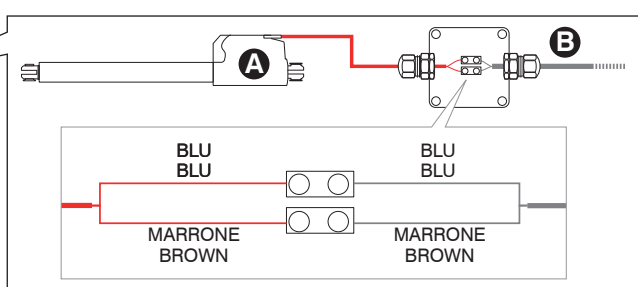
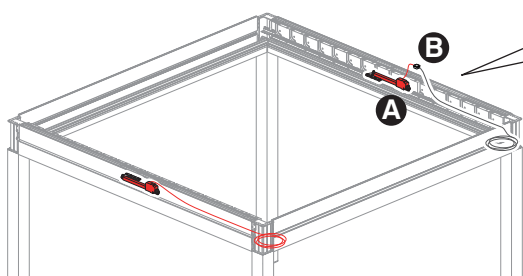
FISSARE CON VITI AUTOFILETTANTI IL PROFILO DELLA GUIDA ALLA GRONDAIA.

PROCEDERE AL FISSAGGIO DELL'ALTRO PROFILO INTERMEDIO (OPPOSTO AL PRIMO), RIPETENDO LE OPERAZIONI E PARTENDO DALLA FASE 9A.

PROCEDERE AL FISSAGGIO DELL'ALTRO PROFILO INTERMEDIO (OPPOSTO AL PRIMO), RIPETENDO LE OPERAZIONI E PARTENDO DALLA FASE 9A.

ATTREZZI DA UTILIZZARE:
set chiavi brugola, scala, sollevatore, avvitatore.

TOOLS TO BE USED:
Allen key set, ladder, lift, screwdriver.

10

ATTENZIONE: QUESTE OPERAZIONI VANNO EFFETTUATE IN SICUREZZA PRIMA DI AVER DATO TENSIONE ALL'IMPIANTO!

ATTENZIONE: QUESTE OPERAZIONI VANNO EFFETTUATE IN SICUREZZA PRIMA DI AVER DATO TENSIONE ALL'IMPIANTO!

ATTENZIONE: PER UN CORRETTO CABLAGGIO RISPETTARE I COLORI DEI FILI ELETTRICI!

ATTENZIONE: PER UN CORRETTO CABLAGGIO RISPETTARE I COLORI DEI FILI ELETTRICI!

IN CORRISPONDENZA DEL PRIMO MOTORE (A), POSIZIONARE LA SCATOLA ELETTRICA CON CAVO PROLUNGA IN DOTAZIONE (B) E PROCEDERE AL COLLEGAMENTO.
FAR PASSARE IL CAVO PROLUNGA LUNGO IL PROFILO PORTANTE E FARLO USCIRE DAL FORO IN BASSO DEL LAMIERINO DI BATTUTA.

IN CORRISPONDENZA DEL PRIMO MOTORE (A), POSIZIONARE LA SCATOLA ELETTRICA CON CAVO PROLUNGA IN DOTAZIONE (B) E PROCEDERE AL COLLEGAMENTO.
FAR PASSARE IL CAVO PROLUNGA LUNGO IL PROFILO PORTANTE E FARLO USCIRE DAL FORO IN BASSO DEL LAMIERINO DI BATTUTA.

PER FACILITARE IL PASSAGGIO DEL CAVO PROLUNGA ALL'INTERNO DEL PROFILO E' CONSIGLIABILE UTILIZZARE UNA SONDA.

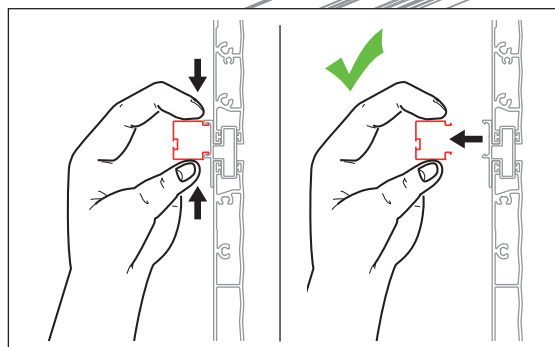
PER FACILITARE IL PASSAGGIO DEL CAVO PROLUNGA ALL'INTERNO DEL PROFILO E' CONSIGLIABILE UTILIZZARE UNA SONDA.

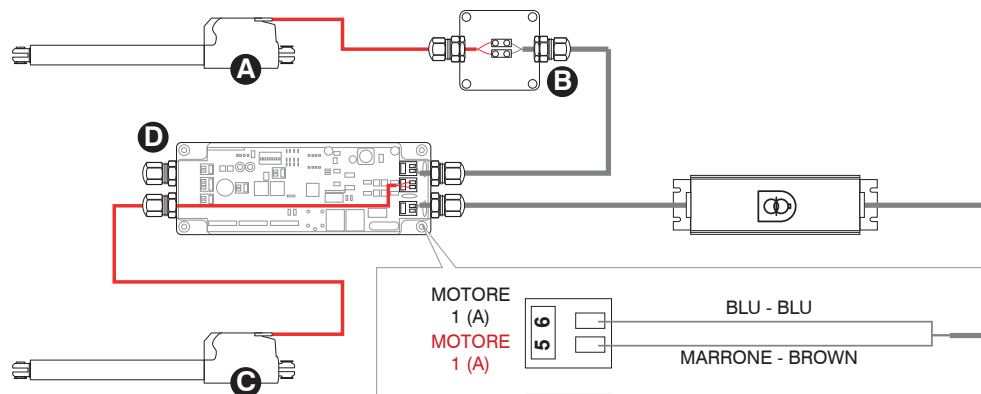
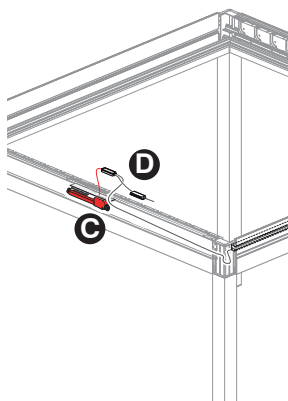
10a

ATTENZIONE: QUESTE OPERAZIONI VANNO EFFETTUATE IN SICUREZZA PRIMA DI AVER DATO TENSIONE ALL'IMPIANTO!

ATTENZIONE: QUESTE OPERAZIONI VANNO EFFETTUATE IN SICUREZZA PRIMA DI AVER DATO TENSIONE ALL'IMPIANTO!

SE GIÀ INSERITA, PREMERE SUI LATI E TOGLIERE LA CANALINA PREDISPOSTA PER FAR PASSARE I CAVI.

SE GIÀ INSERITA, PREMERE SUI LATI E TOGLIERE LA CANALINA PREDISPOSTA PER FAR PASSARE I CAVI.

FAR PASSARE COMPLETAMENTE IL CAVO PROLUNGA LUNGO LA CANALINA.
CHIUDERE SUCCESSIVAMENTE LA CANALINA PREMENDO LEGGERMENTE I LATI IN MODO DA FAR INCASTRARE I DENTINI SUL PROFILO INFERIORE.

FAR PASSARE COMPLETAMENTE IL CAVO PROLUNGA LUNGO LA CANALINA.
CHIUDERE SUCCESSIVAMENTE LA CANALINA PREMENDO LEGGERMENTE I LATI IN MODO DA FAR INCASTRARE I DENTINI SUL PROFILO INFERIORE.

ATTENZIONE:
PER UN CORRETTO CABLAGGIO RISPETTARE I COLORI DEI FILI ELETTRICI!

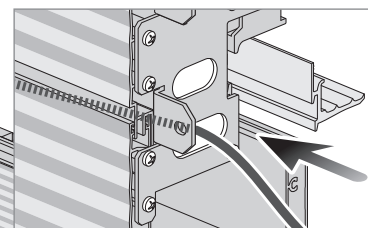
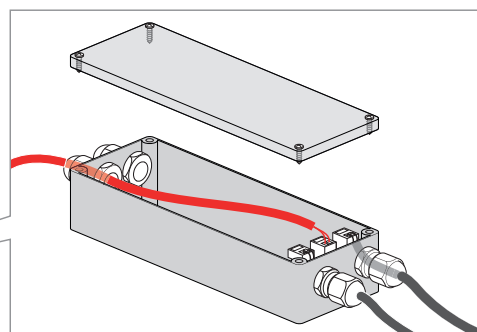
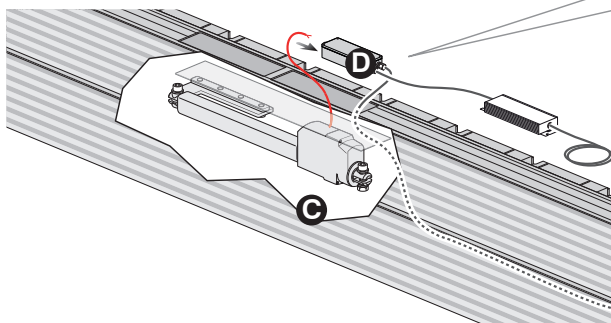
ATTENZIONE:
PER UN CORRETTO CABLAGGIO RISPETTARE I COLORI DEI FILI ELETTRICI!

ATTENZIONE: QUESTE OPERAZIONI VANNO EFFETTUATE IN SICUREZZA PRIMA DI AVER DATO TENSIONE ALL'IMPIANTO!

ATTENZIONE: QUESTE OPERAZIONI VANNO EFFETTUATE IN SICUREZZA PRIMA DI AVER DATO TENSIONE ALL'IMPIANTO!

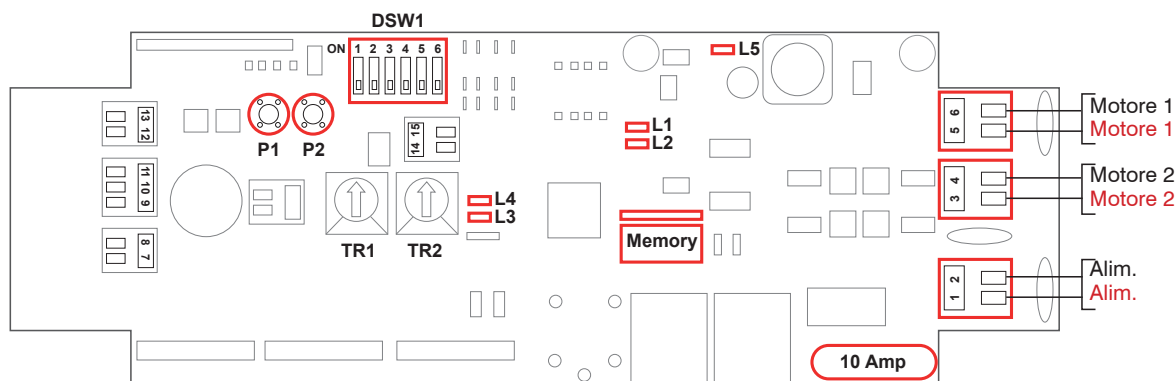
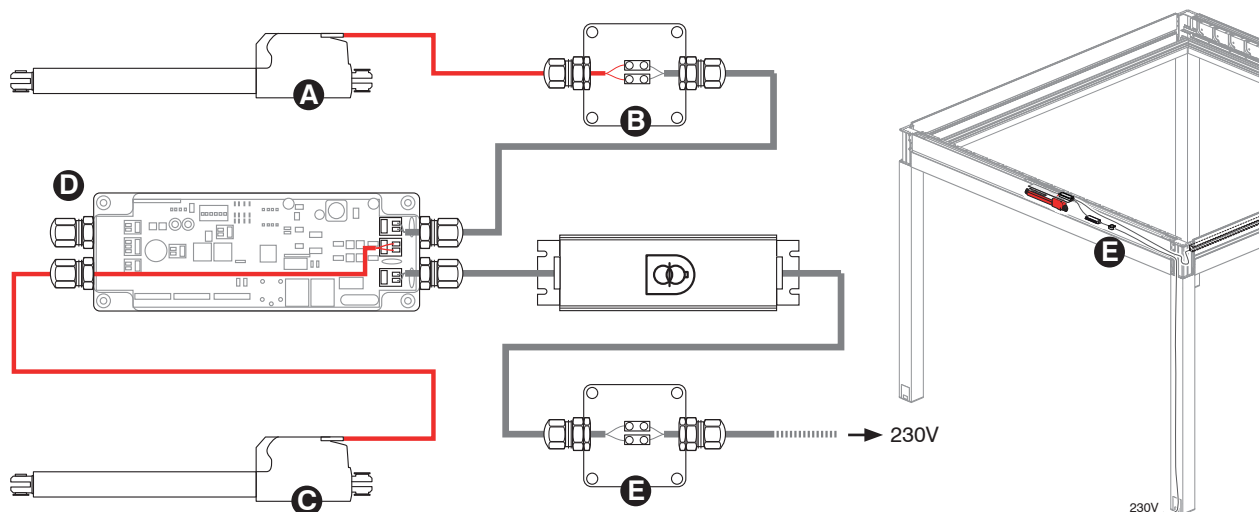
IN CORRISPONDENZA DEL SECONDO MOTORE (C), POSIZIONARE LA CENTRALINA IN DOTAZIONE (D) E PROCEDERE AL COLLEGAMENTO ALLA CENTRALINA DEL CAVO USCENTE DAL 2° MOTORE.
FAR PASSARE IL CAVO PROLUNGA DEL 1° MOTORE LUNGO IL PROFILO PORTANTE E FARLO USCIRE DAL FORO IN BASSO DEL LAMIERINO DI BATTUTA.

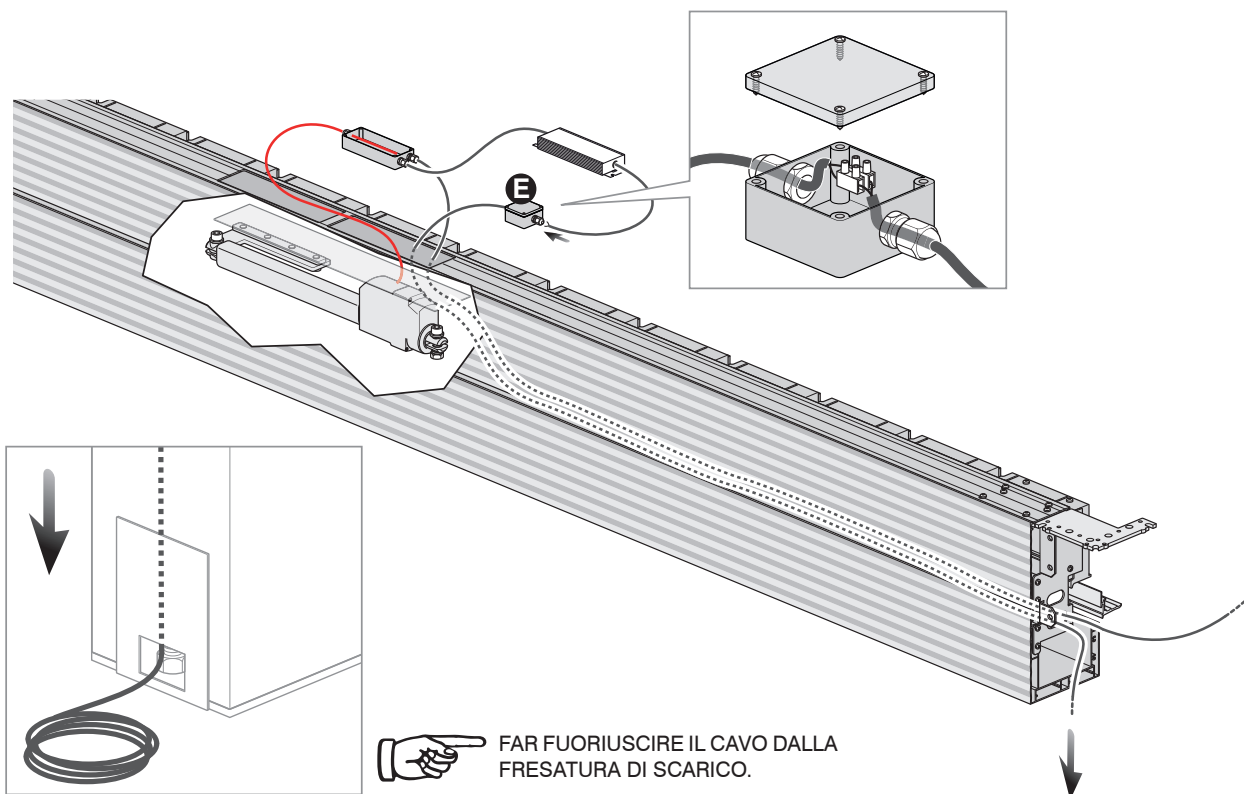
IN CORRISPONDENZA DEL SECONDO MOTORE (C), POSIZIONARE LA CENTRALINA IN DOTAZIONE (D) E PROCEDERE AL COLLEGAMENTO ALLA CENTRALINA DEL CAVO USCENTE DAL 2° MOTORE.
FAR PASSARE IL CAVO PROLUNGA DEL 1° MOTORE LUNGO IL PROFILO PORTANTE E FARLO USCIRE DAL FORO IN BASSO DEL LAMIERINO DI BATTUTA.

TUTTE LE OPERAZIONE DI APPRENDIMENTO E REGOLAZIONE DELLA CENTRALINA MOTORI VANNO ESEGUITE DIRETTAMENTE SULLA CENTRALINA (D).
QUEST'ULTIMA (E L'ALIMENTATORE AD ESSA COLLEGATO) DEVE DUNQUE ESSERE MANTENUTA FUORI DAL PROFILO PORTANTE PER TUTTE LE FASI DI COLLEGAMENTI ELETTRICI E PROGRAMMAZIONE.

TUTTE LE OPERAZIONE DI APPRENDIMENTO E REGOLAZIONE DELLA CENTRALINA MOTORI VANNO ESEGUITE DIRETTAMENTE SULLA CENTRALINA (D). QUEST'ULTIMA (E L'ALIMENTATORE AD ESSA COLLEGATO) DEVE DUNQUE ESSERE MANTENUTA FUORI DAL PROFILO PORTANTE PER TUTTE LE FASI DI COLLEGAMENTI ELETTRICI E PROGRAMMAZIONE.

10c

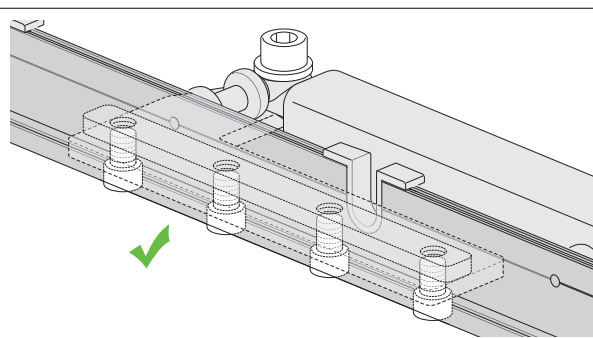
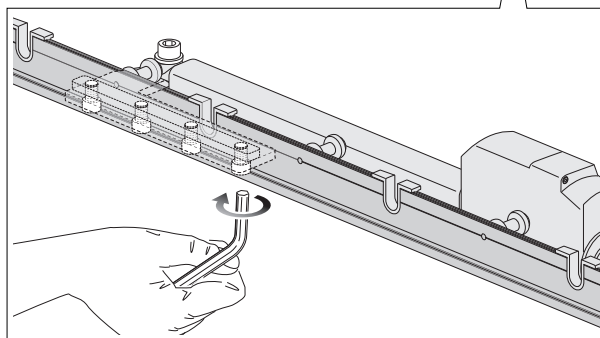
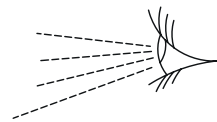
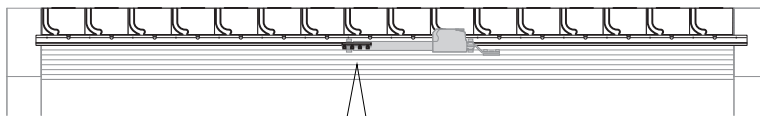
COLLEGAMENTI E REGOLAZIONI CENTRALE

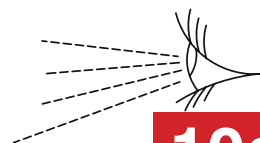
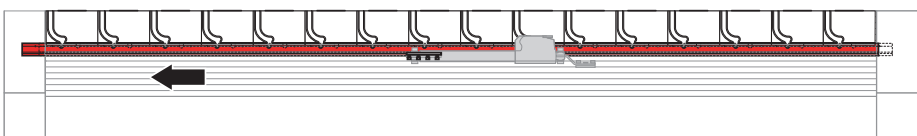
COLLEGAMENTI E REGOLAZIONI CENTRALE

	SEGNALE	SEGNALE
1	VDD	VDD
2	GND	GND
3	DC- MOTORE 1 (negativo)	DC- MOTORE 1 (negativo)
4	DC+ MOTORE 1 (positivo)	DC+ MOTORE 1 (positivo)
5	DC- MOTORE 2 (negativo)	DC- MOTORE 2 (negativo)
6	DC+ MOTORE 2 (positivo)	DC+ MOTORE 2 (positivo)

TRAMITE UNA SCATOLA ELETTRICA (E), COLLEGARE IL CAVO 230V USCENTE AL CAPO LIBERO DELL'ALIMENTATORE AD UNA PROLUNGA (SEZ. MINIMA 3X1.5 MM2) DELLA LUNGHEZZA ADEGUATA ALLA SINGOLA INSTALLAZIONE (LUNGHEZZA PROFILO PORTANTE + ALTEZZA GAMBA).
FAR SCORRERE LA PROLUNGA LUNGO IL PROFILO PORTANTE FINO ALL'ANGOLO E, PASSANDO ATTRAVERSO IL FORO IN BASSO DEL LAMIERINO DI BATTUTA, CALARE LA PROLUNGA LUNGO UNA GAMBA FINO AL PIEDINO.

TRAMITE UNA SCATOLA ELETTRICA (E), COLLEGARE IL CAVO 230V USCENTE AL CAPO LIBERO DELL'ALIMENTATORE AD UNA PROLUNGA (SEZ. MINIMA 3X1.5 MM2) DELLA LUNGHEZZA ADEGUATA ALLA SINGOLA INSTALLAZIONE (LUNGHEZZA PROFILO PORTANTE + ALTEZZA GAMBA).
FAR SCORRERE LA PROLUNGA LUNGO IL PROFILO PORTANTE FINO ALL'ANGOLO E, PASSANDO ATTRAVERSO IL FORO IN BASSO DEL LAMIERINO DI BATTUTA, CALARE LA PROLUNGA LUNGO UNA GAMBA FINO AL PIEDINO.

FAR FUORIUSCIRE IL CAVO DALLA FRESATURA DI SCARICO.

FAR FUORIUSCIRE IL CAVO DALLA FRESATURA DI SCARICO.

ALLENTARE LE VITI DI FISSAGGIO DELLO SPESSORE CHE PERMETTE IL MOVIMENTO DEL PISTONE ALLA GUIDA SCORRIMENTO, SU AMBO I LATI.

ALLENTARE LE VITI DI FISSAGGIO DELLO SPESSORE CHE PERMETTE IL MOVIMENTO DEL PISTONE ALLA GUIDA SCORRIMENTO, SU AMBO I LATI.

DOPO AVER ALLENTATO LE VITI, SPINGERE IL PROFILO DI TRAINO FINO IN BATTUTA NELLA DIREZIONE DI APERTURA, DA AMBO I LATI.

DOPO AVER ALLENTATO LE VITI, SPINGERE IL PROFILO DI TRAINO FINO IN BATTUTA NELLA DIREZIONE DI APERTURA, DA AMBO I LATI.

10e

ALIMENTARE LA PERGOLA COLLEGANDO IL CAVO DI ALIMENTAZIONE 230V ALLA RETE ELETTRICA. A QUESTO PUNTO I MOTORI 24 V SONO ALIMENTATI.

ALIMENTARE LA PERGOLA COLLEGANDO IL CAVO DI ALIMENTAZIONE 230V ALLA RETE ELETTRICA. A QUESTO PUNTO I MOTORI 24 V SONO ALIMENTATI.

ALLA PRIMA ACCENSIONE LA CENTRALINA EMETTE UN SEGNALE ACUSTICO ED IL LED L3 LAMPEGGIA: CIÒ SIGNIFICA CHE LA CENTRALINA NECESSITA DI ESSERE CONFIGURATA. CONFIGURARLA SEGUENDO LA SEGUENTE PROCEDURA **PERGOLA A 2 MOTORI SINCRONIZZATI**.

ALLA PRIMA ACCENSIONE LA CENTRALINA EMETTE UN SEGNALE ACUSTICO ED IL LED L3 LAMPEGGIA: CIÒ SIGNIFICA CHE LA CENTRALINA NECESSITA DI ESSERE CONFIGURATA. CONFIGURARLA SEGUENDO LA SEGUENTE PROCEDURA **PERGOLA A 2 MOTORI SINCRONIZZATI**.

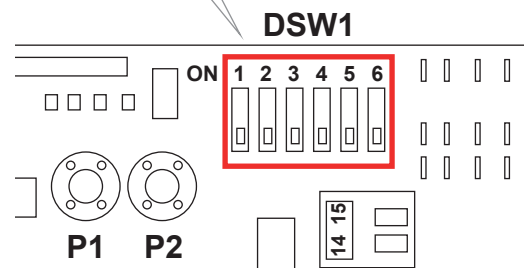
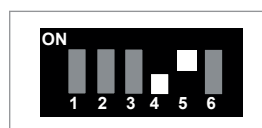
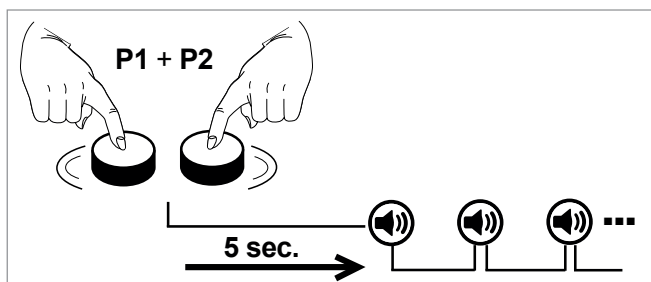
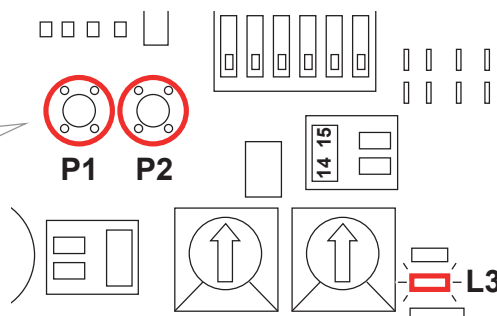
1. CONFIGURAZIONE MOTORE 1 E MOTORE 2

1. CONFIGURAZIONE MOTORE 1 E MOTORE 2

1.1 IMPOSTARE DIP4 SU OFF E DIP5 SU ON.

1.1 IMPOSTARE DIP4 SU OFF E DIP5 SU ON.

OLTRE AL DIP 4 TUTTI GLI ALTRI DIP ECCETTO IL 5 DEVONO ESSERE SU OFF.

OLTRE AL DIP 4 TUTTI GLI ALTRI DIP ECCETTO IL 5 DEVONO ESSERE SU OFF.

1.2 PREMERE CONTEMPORANEAMENTE **P1** E **P2** PER 5 SECONDI, IL BUZZER EMETTE UN SUONO INTERMITTENTE E L3 LAMPEGGIA.

1.2 PREMERE CONTEMPORANEAMENTE **P1** E **P2** PER 5 SECONDI, IL BUZZER EMETTE UN SUONO INTERMITTENTE E L3 LAMPEGGIA.

1.3 MOVIMENTARE I MOTORI INSIEME CON I TASTI **P1** (CHIUSURA) E **P2** (APERTURA).
I MOTORI SONO ORMAI SINCRONIZZATI. QUINDI MOVIMENTARE I MOTORI PREMENDO P2 (APERTURA DELLE LAME / FUORIUSCITA DEI PISTONI).
CONTROLLARE CHE PREMENDO P2 ENTRAMBI I MOTORI SI MUOVANO NEL SENSO DELL'APERTURA (FUORIUSCITA DEL PISTONE).

1.3 MOVIMENTARE I MOTORI INSIEME CON I TASTI **P1** (CHIUSURA) E **P2** (APERTURA).
I MOTORI SONO ORMAI SINCRONIZZATI. QUINDI MOVIMENTARE I MOTORI PREMENDO P2 (APERTURA DELLE LAME / FUORIUSCITA DEI PISTONI).
CONTROLLARE CHE PREMENDO P2 ENTRAMBI I MOTORI SI MUOVANO NEL SENSO DELL'APERTURA (FUORIUSCITA DEL PISTONE).

Se entrambi i motori si muovono in chiusura invertire la polarità dei fili di entrambi.
Se uno dei due motori si muove in chiusura invertire la polarità dei fili di quel motore.
In questo caso riportare i pistoni di entrambi i motori in posizione raccolta alimentando un motore alla volta e premendo P1.
Ricollegare entrambi i motori e ripetere la procedura di configurazione **Pergola a 2 motori sincronizzati.**

Se entrambi i motori si muovono in chiusura invertire la polarità dei fili di entrambi.
Se uno dei due motori si muove in chiusura invertire la polarità dei fili di quel motore.
In questo caso riportare i pistoni di entrambi i motori in posizione raccolta alimentando un motore alla volta e premendo P1.
Ricollegare entrambi i motori e ripetere la procedura di configurazione **Pergola a 2 motori sincronizzati.**

APPURATO CHE IL VERSO È CORRETTO, PREMENDO P2 AZIONARE I PISTONI FINO A COMPLETA ESTENSIONE DELLO STELO (POSIZIONE DI MASSIMA APERTURA).
CON I PISTONI IN QUESTA POSIZIONE ED IL PROFILO DI TRAINO IN POSIZIONE DI COMPLETA APERTURA (ANCHE SENZA CHE LE ASOLE COMBACINO CON LE GOLE DEGLI ALLOGGIAMENTI DELLE BANDE FRANGISOLE), SERRARE LE VITI DI FISSAGGIO DELLO SPESSORE DI COLLEGAMENTO MOTORE/GUIDA TRASCINAMENTO.

APPURATO CHE IL VERSO È CORRETTO, PREMENDO P2 AZIONARE I PISTONI FINO A COMPLETA ESTENSIONE DELLO STELO (POSIZIONE DI MASSIMA APERTURA).
CON I PISTONI IN QUESTA POSIZIONE ED IL PROFILO DI TRAINO IN POSIZIONE DI COMPLETA APERTURA (ANCHE SENZA CHE LE ASOLE COMBACINO CON LE GOLE DEGLI ALLOGGIAMENTI DELLE BANDE FRANGISOLE), SERRARE LE VITI DI FISSAGGIO DELLO SPESSORE DI COLLEGAMENTO MOTORE/GUIDA TRASCINAMENTO.

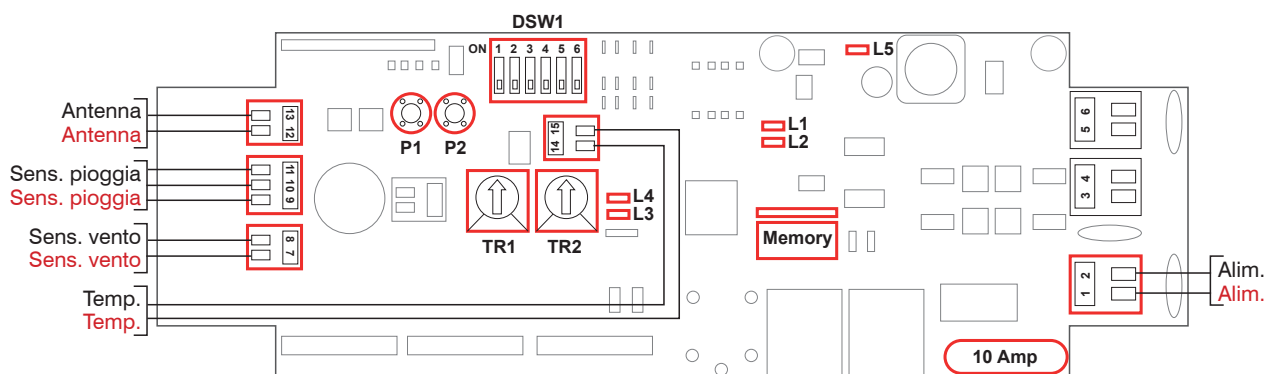
10f

PRIMA DI INSERIRE LE LAME COMPLETARE TUTTI I CABLAGGI DELL'IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PERIMETRALE (SPOT WHITE O STRIP RGB) IN MODO DA POTER FISSARE TUTTI I PROFILI PERIMETRALI SOPRA I QUALI SI POSERANNO LE LAME

PRIMA DI INSERIRE LE LAME COMPLETARE TUTTI I CABLAGGI DELL'IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PERIMETRALE (SPOT WHITE O STRIP RGB) IN MODO DA POTER FISSARE TUTTI I PROFILI PERIMETRALI SOPRA I QUALI SI POSERANNO LE LAME

ATTENZIONE:
I POSIZIONAMENTI DEI SENSORI NELLA PERGOLA VISIBILI NELLE FASI SEGUENTI NON SONO TASSATIVI, MA SONO A DISCREZIONE DELL'INSTALLATORE.

ATTENZIONE:
I POSIZIONAMENTI DEI SENSORI NELLA PERGOLA VISIBILI NELLE FASI SEGUENTI NON SONO TASSATIVI, MA SONO A DISCREZIONE DELL'INSTALLATORE.

COLLEGAMENTI E REGOLAZIONI CENTRALE
COLLEGAMENTI E REGOLAZIONI CENTRALE

	SEGNALE	SEGNALE
1	VDD	VDD
2	GND	GND
7	SENSORE VENTO (blu)	SENSORE VENTO (blu)
8	SENSORE VENTO (marrone)	SENSORE VENTO (marrone)
9	SENSORE PIOGGIA (bianco, 12V)	SENSORE PIOGGIA (bianco, 12V)
10	SENSORE PIOGGIA (blu, SEGNALE)	SENSORE PIOGGIA (blu, SEGNALE)
11	SENSORE PIOGGIA (giallo, GND)	SENSORE PIOGGIA (giallo, GND)
12	ANTENNA RF	ANTENNA RF
13	ANTENNA GND	ANTENNA GND
14	SENSORE TEMPERATURA (nero)	SENSORE TEMPERATURA (nero)
15	SENSORE TEMPERATURA (bianco)	SENSORE TEMPERATURA (bianco)

	IMPOSTAZIONE SOGLIA SENSORE VENTO	IMPOSTAZIONE SOGLIA SENSORE VENTO
DIP 4-5	MODALITÀ DI CONTROLLO MOTORI: **SINCRONIZZATO**, DUE MOTORI VINCOLATI MECCANICAMENTE O CONTROLLATI SIMULTANEAMENTE. **INDIPENDENTE**, UNO O DUE MOTORI NON VINCOLATI MECCANICAMENTE.	MODALITÀ DI CONTROLLO MOTORI: **SINCRONIZZATO**, DUE MOTORI VINCOLATI MECCANICAMENTE O CONTROLLATI SIMULTANEAMENTE. **INDIPENDENTE**, UNO O DUE MOTORI NON VINCOLATI MECCANICAMENTE.
DIP 6	SOGLIA DI CORRENTE MASSIMA DEI MOTORI IN CONFIGURAZIONE. OPZIONE DA UTILIZZARE PER MOTORI CON BASSO ASSORBIMENTO DI CORRENTE.	SOGLIA DI CORRENTE MASSIMA DEI MOTORI IN CONFIGURAZIONE. OPZIONE DA UTILIZZARE PER MOTORI CON BASSO ASSORBIMENTO DI CORRENTE.
TR1	VELOCITÀ DEI MOTORI (30% - 90%)	VELOCITÀ DEI MOTORI (30% - 90%)
TR2	PERCENTUALE AGGIUNTIVA DI CORRENTE PER IL BLOCCO DEI MOTORI, DOPO LA CONFIGURAZIONE (20% - 50%)	PERCENTUALE AGGIUNTIVA DI CORRENTE PER IL BLOCCO DEI MOTORI, DOPO LA CONFIGURAZIONE (20% - 50%)

2. SENSORE VENTO
2. SENSORE VENTO

2.1 L'ANEMOMETRO 4 IMPULSI/GIRO (ANEM4) COLLEGATO AL SISTEMA RILEVA LA VELOCITÀ DEL VENTO ED HA LA PRIORITÀ PIÙ ALTA TRA I SENSORI. SE L'ALLARME SI ATTIVA, LA CENTRALE ORIENTA I PROFILI DELLA PERGOLA AL 26% DELL'INTERA APERTURA.
LA CENTRALE NON ESEGUE ALCUN COMANDO FINCHÉ SI TROVA NELLO STATO DI ALLARME E RIPRENDE IL SUO NORMALE FUNZIONAMENTO NEL MOMENTO IN CUI L'ALLARME SI DISATTIVA. L'ALLARME SI DISATTIVA QUANDO IL SENSORE RILEVA PER 60 SECONDI UNA VELOCITÀ INFERIORE ALLA SOGLIA IMPOSTATA.

2.1 L'ANEMOMETRO 4 IMPULSI/GIRO (ANEM4) COLLEGATO AL SISTEMA RILEVA LA VELOCITÀ DEL VENTO ED HA LA PRIORITÀ PIÙ ALTA TRA I SENSORI. SE L'ALLARME SI ATTIVA, LA CENTRALE ORIENTA I PROFILI DELLA PERGOLA AL 26% DELL'INTERA APERTURA.
LA CENTRALE NON ESEGUE ALCUN COMANDO FINCHÉ SI TROVA NELLO STATO DI ALLARME E RIPRENDE IL SUO NORMALE FUNZIONAMENTO NEL MOMENTO IN CUI L'ALLARME SI DISATTIVA. L'ALLARME SI DISATTIVA QUANDO IL SENSORE RILEVA PER 60 SECONDI UNA VELOCITÀ INFERIORE ALLA SOGLIA IMPOSTATA.

2.2 IMPOSTAZIONE SOGLIA SENSORE VENTO:
CON I DIP SWITCH 1, 2 E 3 È POSSIBILE IMPOSTARE LA SOGLIA D'ALLARME DELLA VELOCITÀ DEL VENTO (KM/H):

2.2 IMPOSTAZIONE SOGLIA SENSORE VENTO:
CON I DIP SWITCH 1, 2 E 3 È POSSIBILE IMPOSTARE LA SOGLIA D'ALLARME DELLA VELOCITÀ DEL VENTO (KM/H):

DIP 1	DIP 2	DIP 3	Km/h
OFF	OFF	OFF	40
OFF	OFF	ON	45
OFF	ON	OFF	50
OFF	ON	ON	55
ON	OFF	OFF	60
ON	OFF	ON	65
ON	ON	OFF	70
ON	ON	ON	75

DOPO IL COLLEGAMENTO ELETTRICO (SE NECESSARIO USARE UNA PROLUNGA), POSIZIONARE E FISSARE L'ANEMOMETRO IN PROSSIMITÀ DELL'ANGOLO DELLA GUIDA, FACENDO ATTENZIONE A NON SCHIACCIARE IL CAVO ELETTRICO.

DOPO IL COLLEGAMENTO ELETTRICO (SE NECESSARIO USARE UNA PROLUNGA), POSIZIONARE E FISSARE L'ANEMOMETRO IN PROSSIMITÀ DELL'ANGOLO DELLA GUIDA, FACENDO ATTENZIONE A NON SCHIACCIARE IL CAVO ELETTRICO.

10h

3. SENSORE PIOGGIA

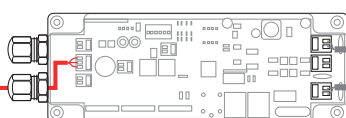
3. SENSORE PIOGGIA

3.1 QUANDO IL SENSORE RILEVA LA PIOGGIA E L'ALLARME SI ATTIVA, IL DISPOSITIVO ORIENTA I PROFILI DELLA PERGOLA IN POSIZIONE DI **CHIUSURA**.
IL DISPOSITIVO NON ESEGUE ALCUN COMANDO FINCHÉ SI TROVA IN STATO DI ALLARME. L'ALLARME SI DISATTIVA DOPO CHE PER 20 SECONDI IL SENSORE NON RILEVA LA PRESENZA DI PIOGGIA. DI FABBRICA IL SENSORE È ATTIVATO.

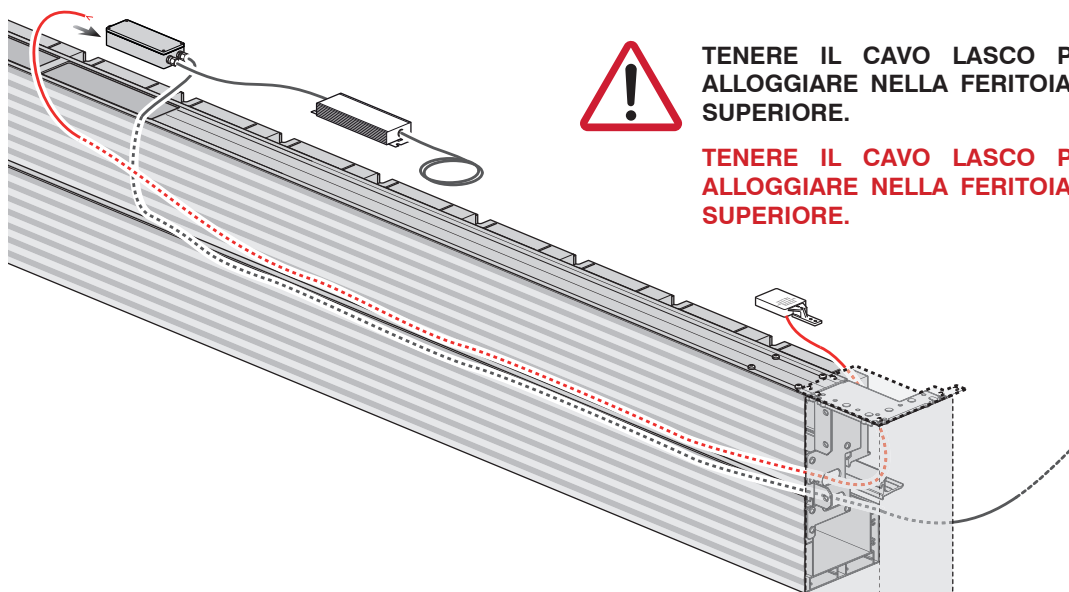
3.2 FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DOPO L'ALLARME PIOGGIA (SCARICO ACQUA PIOVANA):
UNA VOLTA TERMINATO L'ALLARME PIOGGIA, PER LE SUCCESSIVE 6 ORE, ALLA RICEZIONE DI UN COMANDO DI MOVIMENTAZIONE AUTOMATICA DA TRASMETTITORE LA CENTRALE PORTERÀ I PROFILI DELLA PERGOLA AL 33%, PER PERMETTERE LO SCARICO DELL'ACQUA PIOVANA ACCUMULATA. PER 4 MINUTI LA CENTRALE POTRÀ ESEGUIRE SOLO COMANDI A UOMO PRESENTE, USCENDO COSÌ DALLO STATO DI ALLARME.

3.1 QUANDO IL SENSORE RILEVA LA PIOGGIA E L'ALLARME SI ATTIVA, IL DISPOSITIVO ORIENTA I PROFILI DELLA PERGOLA IN POSIZIONE DI **CHIUSURA**.
IL DISPOSITIVO NON ESEGUE ALCUN COMANDO FINCHÉ SI TROVA IN STATO DI ALLARME. L'ALLARME SI DISATTIVA DOPO CHE PER 20 SECONDI IL SENSORE NON RILEVA LA PRESENZA DI PIOGGIA. DI FABBRICA IL SENSORE È ATTIVATO.

3.2 FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DOPO L'ALLARME PIOGGIA (SCARICO ACQUA PIOVANA):
UNA VOLTA TERMINATO L'ALLARME PIOGGIA, PER LE SUCCESSIVE 6 ORE, ALLA RICEZIONE DI UN COMANDO DI MOVIMENTAZIONE AUTOMATICA DA TRASMETTITORE LA CENTRALE PORTERÀ I PROFILI DELLA PERGOLA AL 33%, PER PERMETTERE LO SCARICO DELL'ACQUA PIOVANA ACCUMULATA. PER 4 MINUTI LA CENTRALE POTRÀ ESEGUIRE SOLO COMANDI A UOMO PRESENTE, USCENDO COSÌ DALLO STATO DI ALLARME.

IL SENSORE DEVE SEMPRE ESSERE RIVOLTO CON LA SCRITTA "AREA SENSIBILE" VERSO L'ALTO.

IL SENSORE DEVE SEMPRE ESSERE RIVOLTO CON LA SCRITTA "AREA SENSIBILE" VERSO L'ALTO.

DOPO IL COLLEGAMENTO ELETTRICO (SE NECESSARIO USARE UNA PROLUNGA), POSIZIONARE E FISSARE IL SENSORE IN PROSSIMITÀ DELL'ANGOLO DELLA GUIDA, FACENDO ATTENZIONE A NON SCHIACCIARE IL CAVO ELETTRICO.

DOPO IL COLLEGAMENTO ELETTRICO (SE NECESSARIO USARE UNA PROLUNGA), POSIZIONARE E FISSARE IL SENSORE IN PROSSIMITÀ DELL'ANGOLO DELLA GUIDA, FACENDO ATTENZIONE A NON SCHIACCIARE IL CAVO ELETTRICO.

TENERE IL CAVO LASCO PER POTERLO ALLOGGIARE NELLA FERITOIA DEL CARTER SUPERIORE.

TENERE IL CAVO LASCO PER POTERLO ALLOGGIARE NELLA FERITOIA DEL CARTER SUPERIORE.

10i

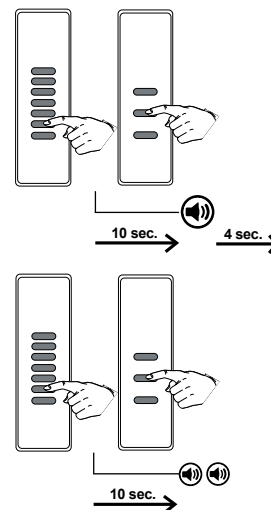
3.3 ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DEL SENSORE PIOGGIA DA TRASMETTITORE:
QUESTA PROCEDURA RICHIEDE L'UTILIZZO DI UN TRASMETTITORE GIÀ MEMORIZZATO (FASE 12), E DEVE ESSERE ESEGUITA QUANDO IL DISPOSITIVO È IN POSIZIONE DI ARRESTO. DI FABBRICA IL SENSORE È ATTIVATO.

3.3 ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DEL SENSORE PIOGGIA DA TRASMETTITORE:
QUESTA PROCEDURA RICHIEDE L'UTILIZZO DI UN TRASMETTITORE GIÀ MEMORIZZATO (FASE 12), E DEVE ESSERE ESEGUITA QUANDO IL DISPOSITIVO È IN POSIZIONE DI ARRESTO. DI FABBRICA IL SENSORE È ATTIVATO.

ATTIVAZIONE
PREMERE PER 10 SEC IL TASTO "STOP" DEL TRASMETTITORE.
IL BUZZER EMETTE UN SUONO CONTINUO PER 4 SECONDI.

ATTIVAZIONE
PREMERE PER 10 SEC IL TASTO "STOP" DEL TRASMETTITORE.
IL BUZZER EMETTE UN SUONO CONTINUO PER 4 SECONDI.

DISATTIVAZIONE
PREMERE PER 10 SEC. IL TASTO "STOP" DEL TRASMETTITORE.
IL BUZZER EMETTE 2 BIP.

DISATTIVAZIONE
PREMERE PER 10 SEC. IL TASTO "STOP" DEL TRASMETTITORE.
IL BUZZER EMETTE 2 BIP.

4. SENSORE TEMPERATURA

4. SENSORE TEMPERATURA

4.1 IL SENSORE TEMPERATURA INTERVIENE QUALORA CI SIA IL PERICOLO DI FORMAZIONE DI GHIACCIO.
SE LA TEMPERATURA È AL DI SOTTO DI 2°C SI ATTIVA L'ALLARME, QUINDI LA CENTRALINA ORIENTA I PROFILI DELLA PERGOLA AL 66% DELL'INTERA APERTURA. L'ALLARME SI DISATTIVA QUANDO LA TEMPERATURA È SUPERIORE AI 3°C.
IL DISPOSITIVO ESEGUE SOLO COMANDI A UOMO PRESENTE DA TRASMETTITORE FINCHÉ SI TROVA IN STATO DI ALLARME, E RICOMINCIA IL SUO NORMALE FUNZIONAMENTO QUANDO L'ALLARME SI DISATTIVA. DI FABBRICA IL SENSORE È DISATTIVATO.

4.1 IL SENSORE TEMPERATURA INTERVIENE QUALORA CI SIA IL PERICOLO DI FORMAZIONE DI GHIACCIO.
SE LA TEMPERATURA È AL DI SOTTO DI 2°C SI ATTIVA L'ALLARME, QUINDI LA CENTRALINA ORIENTA I PROFILI DELLA PERGOLA AL 66% DELL'INTERA APERTURA. L'ALLARME SI DISATTIVA QUANDO LA TEMPERATURA È SUPERIORE AI 3°C.
IL DISPOSITIVO ESEGUE SOLO COMANDI A UOMO PRESENTE DA TRASMETTITORE FINCHÉ SI TROVA IN STATO DI ALLARME, E RICOMINCIA IL SUO NORMALE FUNZIONAMENTO QUANDO L'ALLARME SI DISATTIVA. DI FABBRICA IL SENSORE È DISATTIVATO.

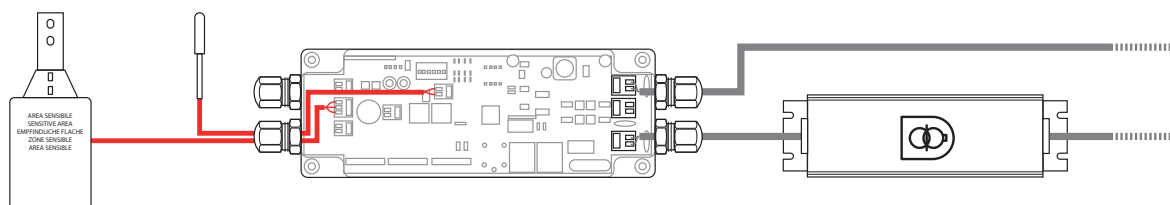
ATTIVAZIONE (POSSIBILE SOLO SE IL SENSORE È COLLEGATO):
- PREMERE **7** VOLTE IL TASTO **P1** TENENDO PREMUTO LA **SETTIMA** VOLTA PER 5 SECONDI.
- IL BUZZER EMETTE UN SUONO CONTINUO PER 4 SECONDI.

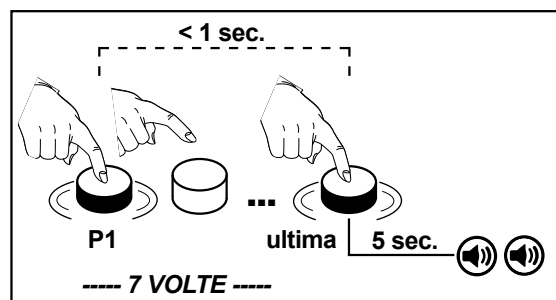
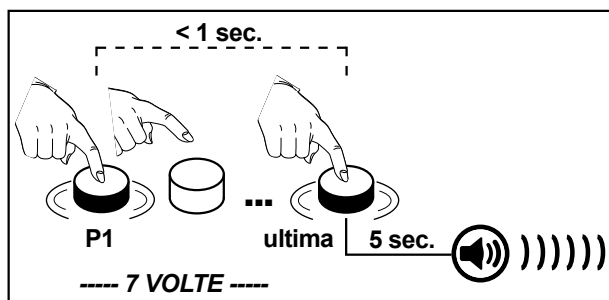
ATTIVAZIONE (POSSIBILE SOLO SE IL SENSORE È COLLEGATO):
- PREMERE **7** VOLTE IL TASTO **P1** TENENDO PREMUTO LA **SETTIMA** VOLTA PER 5 SECONDI.
- IL BUZZER EMETTE UN SUONO CONTINUO PER 4 SECONDI.

5. SENSORE NEVE

5. SENSORE NEVE

5.1 PER POTER GESTIRE L'ALLARME ASSOCIATO ALLA CONDIZIONE DI NEVE È NECESSARIO COMBINARE IL SENSORE DI TEMPERATURA ED IL SENSORE PIOGGIA. SE LA TEMPERATURA È AL DI SOTTO DI 2°C ED È STATA RILEVATA PIOGGIA SI ATTIVA L'ALLARME NEVE, QUINDI LA CENTRALINA ORIENTA I PROFILI DELLA PERGOLA AL 66% DELL'APERTURA.
L'ALLARME SI DISATTIVA QUANDO LA TEMPERATURA È SUPERIORE AI 3°C O QUANDO NON VIENE RILEVATA PIÙ LA PIOGGIA.
IL DISPOSITIVO ESEGUE SOLO COMANDI A UOMO PRESENTE DA TRASMETTITORE FINCHÉ SI TROVA IN STATO DI ALLARME, E RICOMINCIA IL SUO NORMALE FUNZIONAMENTO QUANDO L'ALLARME SI DISATTIVA. DI FABBRICA LA COMBINAZIONE È DISATTIVATA.

5.1 PER POTER GESTIRE L'ALLARME ASSOCIATO ALLA CONDIZIONE DI NEVE È NECESSARIO COMBINARE IL SENSORE DI TEMPERATURA ED IL SENSORE PIOGGIA. SE LA TEMPERATURA È AL DI SOTTO DI 2°C ED È STATA RILEVATA PIOGGIA SI ATTIVA L'ALLARME NEVE, QUINDI LA CENTRALINA ORIENTA I PROFILI DELLA PERGOLA AL 66% DELL'APERTURA.
L'ALLARME SI DISATTIVA QUANDO LA TEMPERATURA È SUPERIORE AI 3°C O QUANDO NON VIENE RILEVATA PIÙ LA PIOGGIA.
IL DISPOSITIVO ESEGUE SOLO COMANDI A UOMO PRESENTE DA TRASMETTITORE FINCHÉ SI TROVA IN STATO DI ALLARME, E RICOMINCIA IL SUO NORMALE FUNZIONAMENTO QUANDO L'ALLARME SI DISATTIVA. DI FABBRICA LA COMBINAZIONE È DISATTIVATA.

ATTIVAZIONE (POSSIBILE SOLO SE IL SENSORE È COLLEGATO):
- PREMERE **7** VOLTE IL TASTO **P2** TENENDO PREMUTO LA **SETTIMA** VOLTA PER 5 SECONDI.
- IL BUZZER EMETTE 3 BIP.

ATTIVAZIONE (POSSIBILE SOLO SE IL SENSORE È COLLEGATO):
- PREMERE **7** VOLTE IL TASTO **P1** TENENDO PREMUTO LA **SETTIMA** VOLTA PER 5 SECONDI.
- IL BUZZER EMETTE 3 BIP.

UNA VOLTA RESI INDIPENDENTI I SENSORI TEMPERATURA E PIOGGIA, LA CENTRALE CONSIDERA IL LORO STATO DI ATTIVAZIONE O DISATTIVAZIONE IMPOSTATO PRECEDENTEMENTE.

UNA VOLTA RESI INDIPENDENTI I SENSORI TEMPERATURA E PIOGGIA, LA CENTRALE CONSIDERA IL LORO STATO DI ATTIVAZIONE O DISATTIVAZIONE IMPOSTATO PRECEDENTEMENTE.

6. Procedura di memorizzazione delle angolazioni utente

6. Procedura di memorizzazione delle angolazioni utente

6.1 USARE LE SEGUENTI PROCEDURE SE SI DESIDERA VARIARE LE ANGOLAZIONI DI FABBRICA ASSOCIATE ALL'ALLARME VENTO (26%) O ALL'ALLARME TEMPERATURA/NEVE (66%). DOPO AVER CONFIGURATO IL SISTEMA ED AVERE MEMORIZZATO ALMENO UN TRASMETTITORE, USARE QUEST'ULTIMO PER POSIZIONARE I PROFILI ALL'ANGOLAZIONE DESIDERATA, QUINDI:

6.1 USARE LE SEGUENTI PROCEDURE SE SI DESIDERA VARIARE LE ANGOLAZIONI DI FABBRICA ASSOCIATE ALL'ALLARME VENTO (26%) O ALL'ALLARME TEMPERATURA/NEVE (66%). DOPO AVER CONFIGURATO IL SISTEMA ED AVERE MEMORIZZATO ALMENO UN TRASMETTITORE, USARE QUEST'ULTIMO PER POSIZIONARE I PROFILI ALL'ANGOLAZIONE DESIDERATA, QUINDI:

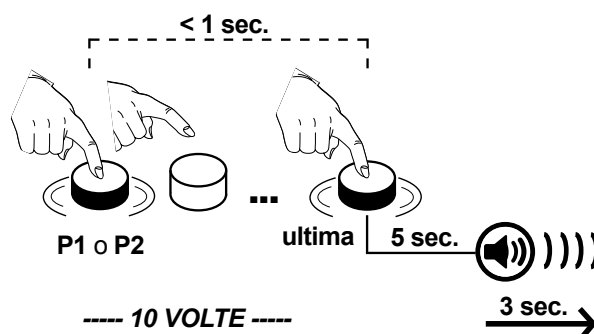
ANGOLAZIONE ALLARME VENTO:
- PREMERE **8** VOLTE IL TASTO **P1** O **P2** (A SECONDA DELLA MODALITÀ PRESCELTA) TENENDO PREMUTO L'**OTTAVA** VOLTA PER 5 SECONDI.
- IL BUZZER EMETTE UN SUONO CONTINUO PER 1 SECONDO.
- LA PERGOLA SI CHIUDE AUTOMATICAMENTE.

ANGOLAZIONE ALLARME VENTO:
- PREMERE **8** VOLTE IL TASTO **P1** O **P2** (A SECONDA DELLA MODALITÀ PRESCELTA) TENENDO PREMUTO L'**OTTAVA** VOLTA PER 5 SECONDI.
- IL BUZZER EMETTE UN SUONO CONTINUO PER 1 SECONDO.
- LA PERGOLA SI CHIUDE AUTOMATICAMENTE.

ANGOLAZIONE ALLARME TEMPERATURA/NEVE:
- PREMERE **9** VOLTE IL TASTO **P1** O **P2** (A SECONDA DELLA MODALITÀ PRESCELTA) TENENDO PREMUTO LA **NONA** VOLTA PER 5 SECONDI.
- IL BUZZER EMETTE UN SUONO CONTINUO PER 2 SECONDI.
- LA PERGOLA SI CHIUDE AUTOMATICAMENTE.

ANGOLAZIONE ALLARME TEMPERATURA/NEVE:
- PREMERE **9** VOLTE IL TASTO **P1** O **P2** (A SECONDA DELLA MODALITÀ PRESCELTA) TENENDO PREMUTO LA **NONA** VOLTA PER 5 SECONDI.
- IL BUZZER EMETTE UN SUONO CONTINUO PER 2 SECONDI.
- LA PERGOLA SI CHIUDE AUTOMATICAMENTE.

RIPRISTINO ANGOLAZIONI DI FABBRICA:
- PREMERE **10** VOLTE IL TASTO **P1** O **P2** (A SECONDA DELLA MODALITÀ PRESCELTA) TENENDO PREMUTO LA **DECIMA** VOLTA PER 5 SECONDI.
- IL BUZZER EMETTE UN SUONO CONTINUO PER 3 SECONDI.

RIPRISTINO ANGOLAZIONI DI FABBRICA:
- PREMERE **10** VOLTE IL TASTO **P1** O **P2** (A SECONDA DELLA MODALITÀ PRESCELTA) TENENDO PREMUTO LA **DECIMA** VOLTA PER 5 SECONDI.
- IL BUZZER EMETTE UN SUONO CONTINUO PER 3 SECONDI.

ATTREZZI DA UTILIZZARE:
set chiavi brugola, scala, sollevatore, avvitatore.

TOOLS TO BE USED:
Allen key set, ladder, lift, screwdriver.

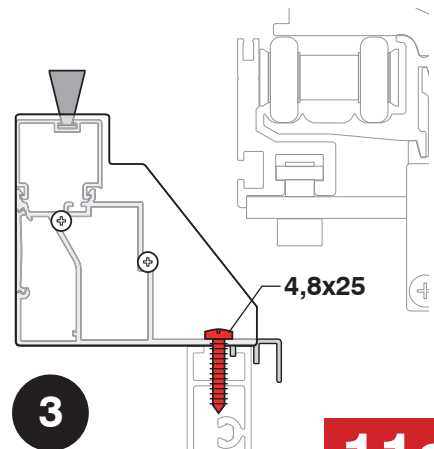
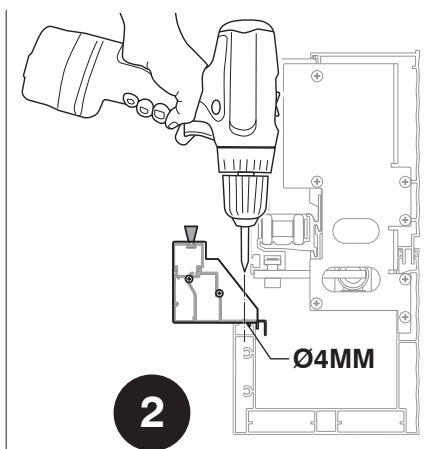
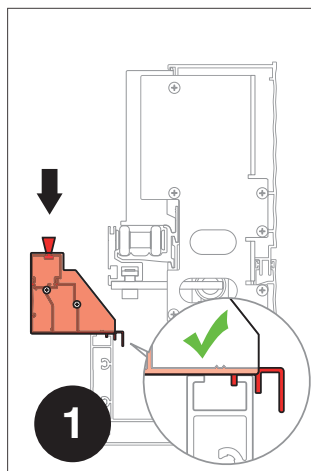
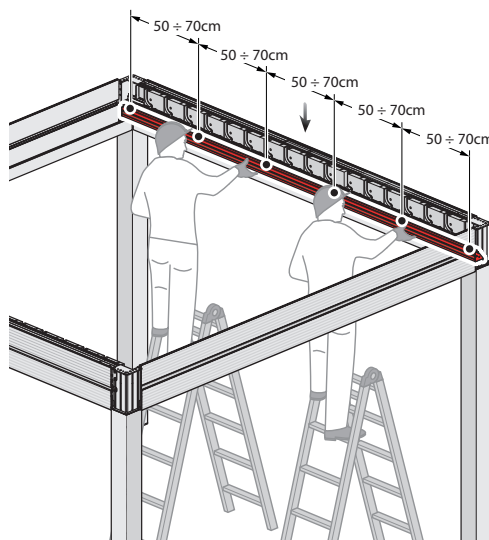
Autofil. TC+ DIN 7049
Self-tapping TC+ DIN 7049
4,8x25

11

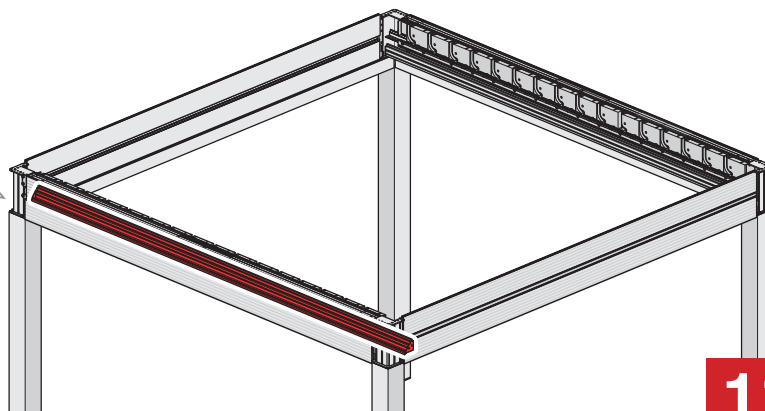
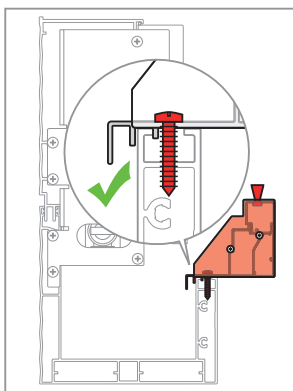
LA GRONDAIETTA VIENE FORNITA PREMONTATA CON PROFILO BATTUTA PASSA CAVI E SPAZZOLINO.
ATTENZIONE: LE GRONDAIETTE LUNGHE VANNO APPLICATE IN CORRISPONDENZA DEI PROFILI PORTANTI, MENTRE LE GRONDAIETTE CORTE VANNO APPLICATE IN CORRISPONDENZA DEI PROFILI INTERMEDI.

LA GRONDAIETTA VIENE FORNITA PREMONTATA CON PROFILO BATTUTA PASSA CAVI E SPAZZOLINO.
ATTENZIONE: LE GRONDAIETTE LUNGHE VANNO APPLICATE IN CORRISPONDENZA DEI PROFILI PORTANTI, MENTRE LE GRONDAIETTE CORTE VANNO APPLICATE IN CORRISPONDENZA DEI PROFILI INTERMEDI.

PER IL MONTAGGIO DELLA GRONDAIETTA PROCEDERE NEL MODO SEGUENTE:
1) APPOGGIARE LA GRONDAIETTA PREMONTATA INSERENDO LA TACCA PIÙ CORTA DENTRO LA CAVITÀ DELLA GRONDAIA INFERIORE.
2) PRATICARE DEI FORI Ø4 AD UNA DISTANZA DI CIRCA 50-70 MM L'UNO DALL'ALTRO.
3) FISSARE LA GRONDAIETTA CON VITI AUTOFILETTANTI.

PER IL MONTAGGIO DELLA GRONDAIETTA PROCEDERE NEL MODO SEGUENTE:
1) APPOGGIARE LA GRONDAIETTA PREMONTATA INSERENDO LA TACCA PIÙ CORTA DENTRO LA CAVITÀ DELLA GRONDAIA INFERIORE.
2) PRATICARE DEI FORI Ø4 AD UNA DISTANZA DI CIRCA 50-70 MM L'UNO DALL'ALTRO.
3) FISSARE LA GRONDAIETTA CON VITI AUTOFILETTANTI.

11a

PROCEDERE AL FISSAGGIO DELL'ALTRA GRONDAIETTA PARALLELA AL PROFILO PORTANTE, SEGUENDO LA FASE 10A.

PROCEDERE AL FISSAGGIO DELL'ALTRA GRONDAIETTA PARALLELA AL PROFILO PORTANTE, SEGUENDO LA FASE 10A.

11b

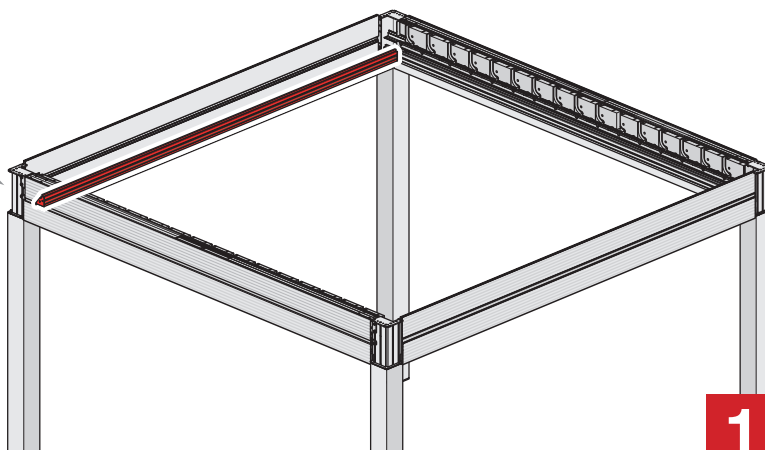
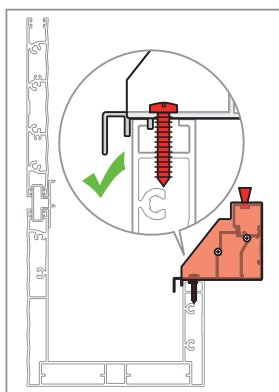
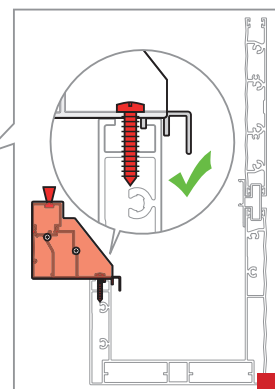
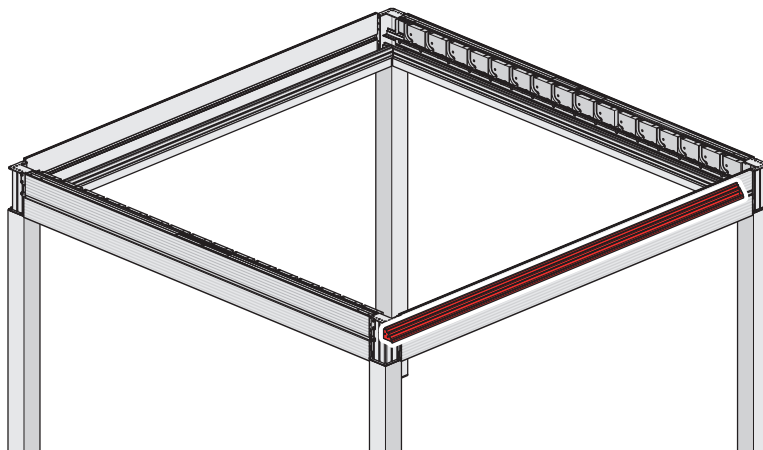
PROCEDERE AL FISSAGGIO DELLA GRONDAIETTA PARALLELA AL PROFILO INTERMEDIO, SEGUENDO LA FASE 10A.

PROCEDERE AL FISSAGGIO DELLA GRONDAIETTA PARALLELA AL PROFILO INTERMEDIO, SEGUENDO LA FASE 10A.

11c

PROCEDERE AL FISSAGGIO DELL'ALTRA GRONDAIETTA PARALLELA AL PROFILO INTERMEDIO, SEGUENDO LA FASE 10A.

PROCEDERE AL FISSAGGIO DELL'ALTRA GRONDAIETTA PARALLELA AL PROFILO INTERMEDIO, SEGUENDO LA FASE 10A.

11d

POSIZIONAMENTO DELLE BANDE FRANGISOLE
POSIZIONAMENTO DELLE BANDE FRANGISOLE

ATTREZZI DA UTILIZZARE:
set chiavi brugola, scala, sollevatore, avvitatore.

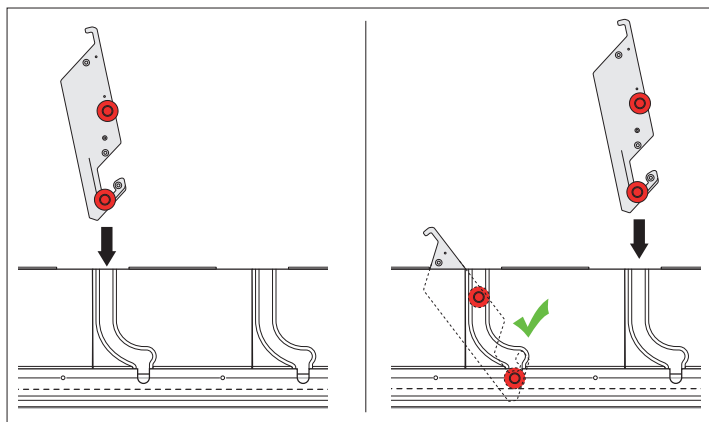
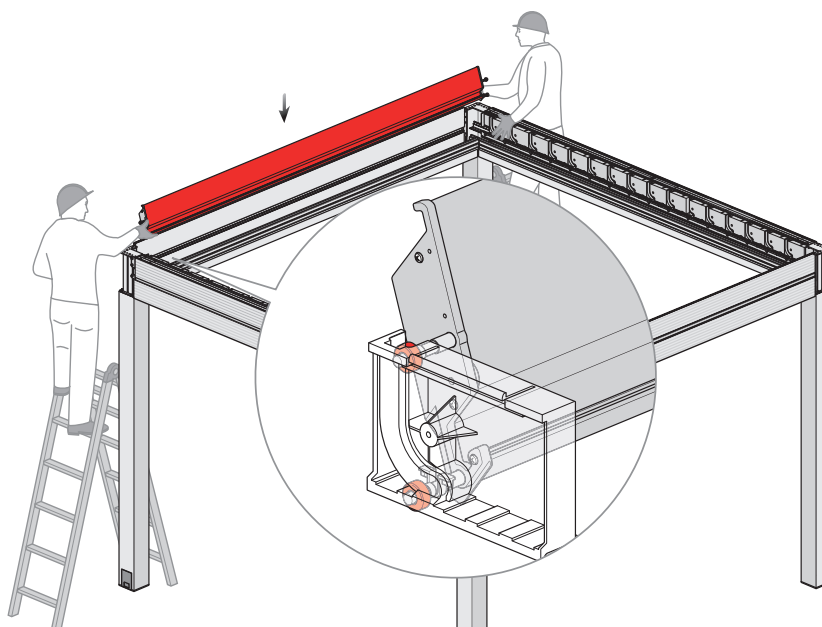
TOOLS TO BE USED:
Allen key set, ladder, lift, screwdriver.

12

LA BANDA FRANGISOLE VIENE FORNITA PREMONTATA CON PERNI, ROTELLE E O-RING DI FISSAGGIO.

LA BANDA FRANGISOLE VIENE FORNITA PREMONTATA CON PERNI, ROTELLE E O-RING DI FISSAGGIO.

PROCEDERE CON L'INSTALLAZIONE DELLA BANDA FRANGISOLE INSERENDO LE ROTELLE ALL'INTERNO DELLE GOLE RICAVATE NEGLI ALLOGGIAMENTI.

PROCEDERE CON L'INSTALLAZIONE DELLA BANDA FRANGISOLE INSERENDO LE ROTELLE ALL'INTERNO DELLE GOLE RICAVATE NEGLI ALLOGGIAMENTI.

IL MONTAGGIO DELLE BANDE FRANGISOLE VA ESEGUITO CON ATTENZIONE ONDE EVITARE DI ROVINARE LE LAMELLE.

IL MONTAGGIO DELLE BANDE FRANGISOLE VA ESEGUITO CON ATTENZIONE ONDE EVITARE DI ROVINARE LE LAMELLE.

INSERIRE SUCCESSIVAMENTE TUTTE LE BANDE FRANGISOLE.

INSERIRE SUCCESSIVAMENTE TUTTE LE BANDE FRANGISOLE.

12a

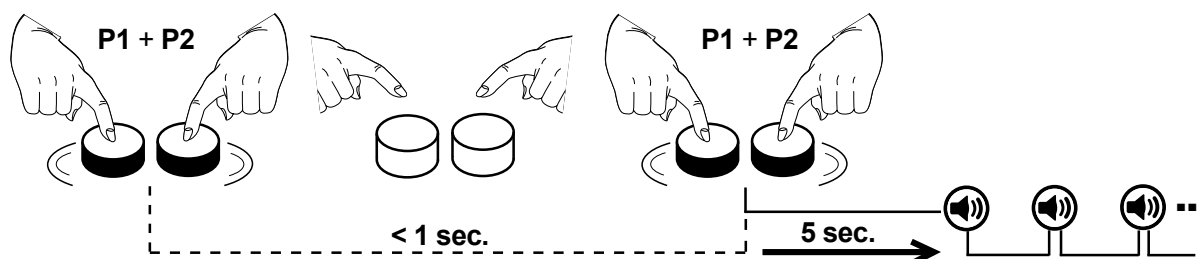
EFFETTUARE LA PROCEDURA DI APPRENDIMENTO AUTOMATICO DEI FINE CORSA (LIMITI):

EFFETTUARE LA PROCEDURA DI APPRENDIMENTO AUTOMATICO DEI FINE CORSA (LIMITI):

7. APPRENDIMENTO AUTOMATICO DEI LIMITI

7. APPRENDIMENTO AUTOMATICO DEI LIMITI

7.1 PREMERE **P1** E **P2** DUE VOLTE VELOCEMENTE E CONTEMPORANEAMENTE, TENENDO PREMUTO LA SECONDA VOLTA PER 5 SECONDI, IL BUZZER EMETTE UN SUONO INTERMITTENTE VELOCE.

7.1 PREMERE **P1** E **P2** DUE VOLTE VELOCEMENTE E CONTEMPORANEAMENTE, TENENDO PREMUTO LA SECONDA VOLTA PER 5 SECONDI, IL BUZZER EMETTE UN SUONO INTERMITTENTE VELOCE.

VENGONO ESEGUITE AUTOMATICAMENTE LE SEGUENTI FASI:
• RICERCA DEL MINIMO (CHIUSURA COMPLETA).
• RICERCA DEL MASSIMO (APERTURA COMPLETA).
• IL SISTEMA SI RIPORTA A CHIUSURA COMPLETA.
• IL SISTEMA SI PORTA AD APERTURA COMPLETA.
AD OGNI FASE IL BUZZER SUONA AD **INTERMITTENZE PIÙ RAPIDE**, CONCLUSA LA PROCEDURA IL BUZZER SI SPEGNE.

VENGONO ESEGUITE AUTOMATICAMENTE LE SEGUENTI FASI:
• RICERCA DEL MINIMO (CHIUSURA COMPLETA).
• RICERCA DEL MASSIMO (APERTURA COMPLETA).
• IL SISTEMA SI RIPORTA A CHIUSURA COMPLETA.
• IL SISTEMA SI PORTA AD APERTURA COMPLETA.
AD OGNI FASE IL BUZZER SUONA AD **INTERMITTENZE PIÙ RAPIDE**, CONCLUSA LA PROCEDURA IL BUZZER SI SPEGNE.

7.2 **NON** VARIARE LO STATO DEI DIP IMPOSTATO IN FASE DI CONFIGURAZIONE. TALE MODIFICA VERREBBE SEGNALATA NUOVAMENTE DA UN SUONO INTERMITTENTE E DAL LAMPEGGIO DI L3, E SI DOVREBBE RIPETERE LA PROCEDURA DI CONFIGURAZIONE.

7.2 **NON** VARIARE LO STATO DEI DIP IMPOSTATO IN FASE DI CONFIGURAZIONE. TALE MODIFICA VERREBBE SEGNALATA NUOVAMENTE DA UN SUONO INTERMITTENTE E DAL LAMPEGGIO DI L3, E SI DOVREBBE RIPETERE LA PROCEDURA DI CONFIGURAZIONE.

EFFETTUARE ORA LA MEMORIZZAZIONE DEL TELECOMANDO:

EFFETTUARE ORA LA MEMORIZZAZIONE DEL TELECOMANDO:

8. MEMORIZZAZIONE TRASMETTITORE A 42 CANALI

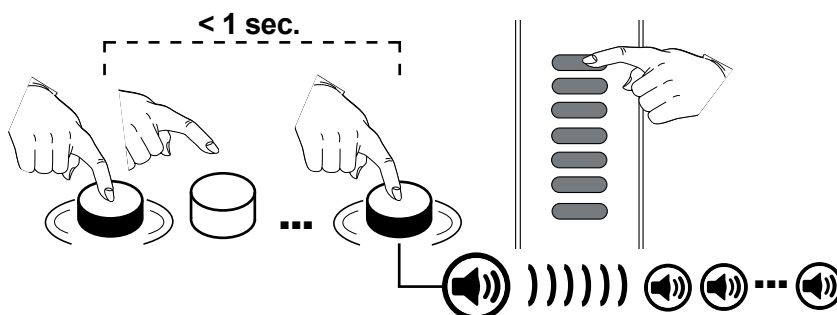
8. MEMORIZZAZIONE TRASMETTITORE A 42 CANALI

IL TRASMETTITORE È COMPOSTO DA 42 CANALI (6 GRUPPI DA 7 CANALI).

IL TRASMETTITORE È COMPOSTO DA 42 CANALI (6 GRUPPI DA 7 CANALI).

0% CHIUSO - CHIUSO
26%
66%
100% APERTO - APERTO
APERTURA A UOMO PRESENTE - APERTURA A UOMO PRESENTE
STOP
CHIUSURA A UOMO PRESENTE - CHIUSURA A UOMO PRESENTE

8.1 SCEGLIERE IL GRUPPO/CANALE SU CUI MEMORIZZARE IL MOTORE PREMENDO I PULSANTI IN ALTO NEL TELECOMANDO. POI PREMERE 2 VOLTE P1 O P2 TENENDO PREMUTO LA SECONDA VOLTA.
IL BUZZER EMETTE UN SUONO CONTINUO. PREMERE UN CANALE DEL TRASMETTITORE.
ALL'AVVENUTA MEMORIZZAZIONE IL BUZZER EMETTE UN SUONO INTERMITTENTE VELOCE.

8.1 SCEGLIERE IL GRUPPO/CANALE SU CUI MEMORIZZARE IL MOTORE PREMENDO I PULSANTI IN ALTO NEL TELECOMANDO. POI PREMERE 2 VOLTE P1 O P2 TENENDO PREMUTO LA SECONDA VOLTA.
IL BUZZER EMETTE UN SUONO CONTINUO. PREMERE UN CANALE DEL TRASMETTITORE.
ALL'AVVENUTA MEMORIZZAZIONE IL BUZZER EMETTE UN SUONO INTERMITTENTE VELOCE.

MEMORIZZAZIONE DI UN NUOVO TRASMETTITORE TRAMITE UN TRASMETTITORE GIÀ MEMORIZZATO:

MEMORIZZAZIONE DI UN NUOVO TRASMETTITORE TRAMITE UN TRASMETTITORE GIÀ MEMORIZZATO:

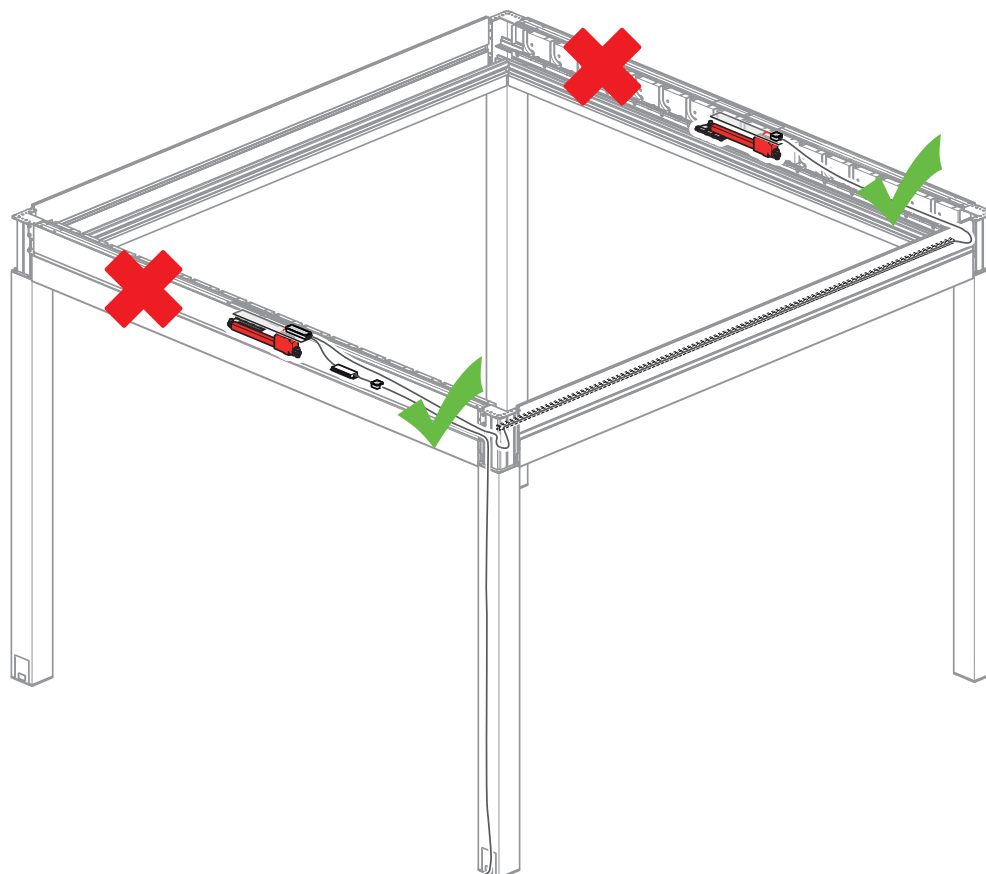
8.2 IL NUOVO TRASMETTITORE DA MEMORIZZARE DEVE AVERE UN NUMERO DI CANALI UGUALE O SUPERIORE A QUELLO GIÀ MEMORIZZATO E NE EREDITERÀ IL FUNZIONAMENTO ALLA FINE DELLA PROCEDURA.
PREMERE IL TASTO P3 DEL TRASMETTITORE GIÀ MEMORIZZATO. IL BUZZER EMETTE UN SUONO CONTINUO.
PREMERE UN TASTO DELLA COPPIA O DEL TRASMETTITORE 7 CANALI DA COPIARE.
IL BUZZER SI FERMA PER 1 SECONDO E RIPRENDE IL SUONO CONTINUO.
PREMERE IL TASTO DA MEMORIZZARE DEL NUOVO TRASMETTITORE
ALL'AVVENUTA MEMORIZZAZIONE IL BUZZER EMETTE UN SUONO INTERMITTENTE VELOCE.

8.2 IL NUOVO TRASMETTITORE DA MEMORIZZARE DEVE AVERE UN NUMERO DI CANALI UGUALE O SUPERIORE A QUELLO GIÀ MEMORIZZATO E NE EREDITERÀ IL FUNZIONAMENTO ALLA FINE DELLA PROCEDURA.
PREMERE IL TASTO P3 DEL TRASMETTITORE GIÀ MEMORIZZATO. IL BUZZER EMETTE UN SUONO CONTINUO.
PREMERE UN TASTO DELLA COPPIA O DEL TRASMETTITORE 7 CANALI DA COPIARE.
IL BUZZER SI FERMA PER 1 SECONDO E RIPRENDE IL SUONO CONTINUO.
PREMERE IL TASTO DA MEMORIZZARE DEL NUOVO TRASMETTITORE
ALL'AVVENUTA MEMORIZZAZIONE IL BUZZER EMETTE UN SUONO INTERMITTENTE VELOCE.

TERMINATA LA PROGRAMMAZIONE, È POSSIBILE INSERIRE LA CENTRALINA ED ALIMENTATORE E SCATOLE ELETTRICHE NEL PROFILO PORTANTE.

TERMINATA LA PROGRAMMAZIONE, È POSSIBILE INSERIRE LA CENTRALINA ED ALIMENTATORE E SCATOLE ELETTRICHE NEL PROFILO PORTANTE.

ASSICURARSI DI POSIZIONARE LE SCATOLE ELETTRICHE NELLA PARTE OPPOSTA AL PISTONE DEL MOTORE, AL FINE DI EVITARE CHE I CAVI POSSANO CREARE MALFUNZIONAMENTI ALLA STRUTTURA.

ASSICURARSI DI POSIZIONARE LE SCATOLE ELETTRICHE NELLA PARTE OPPOSTA AL PISTONE DEL MOTORE, AL FINE DI EVITARE CHE I CAVI POSSANO CREARE MALFUNZIONAMENTI ALLA STRUTTURA.

PER ULTERIORI INFORMAZIONI SULLA CENTRALINA DI GOVERNO MOTORI E PER FASI SPECIFICHE COME:

- **CANCELLAZIONE DI TRASMETTITORI (TELECOMANDI)**
- **ABBINAMENTO E COLLEGAMENTO SENSORE PIOGGIA, SENSORE VENTO, SENSORE TEMPERATURA (ANCHE PER RILEVAMENTO NEVE CON PIOGGIA E TEMPERATURA INSIEME)**

VEDERE ISTRUZIONI SPECIFICHE ALLEGATE ALLA CENTRALINA.

PER ULTERIORI INFORMAZIONI SULLA CENTRALINA DI GOVERNO MOTORI E PER FASI SPECIFICHE COME:

- **CANCELLAZIONE DI TRASMETTITORI (TELECOMANDI)**
- **ABBINAMENTO E COLLEGAMENTO SENSORE PIOGGIA, SENSORE VENTO, SENSORE TEMPERATURA (ANCHE PER RILEVAMENTO NEVE CON PIOGGIA E TEMPERATURA INSIEME)**

VEDERE ISTRUZIONI SPECIFICHE ALLEGATE ALLA CENTRALINA.

CABLAGGIO ILLUMINAZIONE
CABLAGGIO ILLUMINAZIONE

ATTREZZI DA UTILIZZARE:
set chiavi brugola, scala, avvitatore, pistola per silicone.

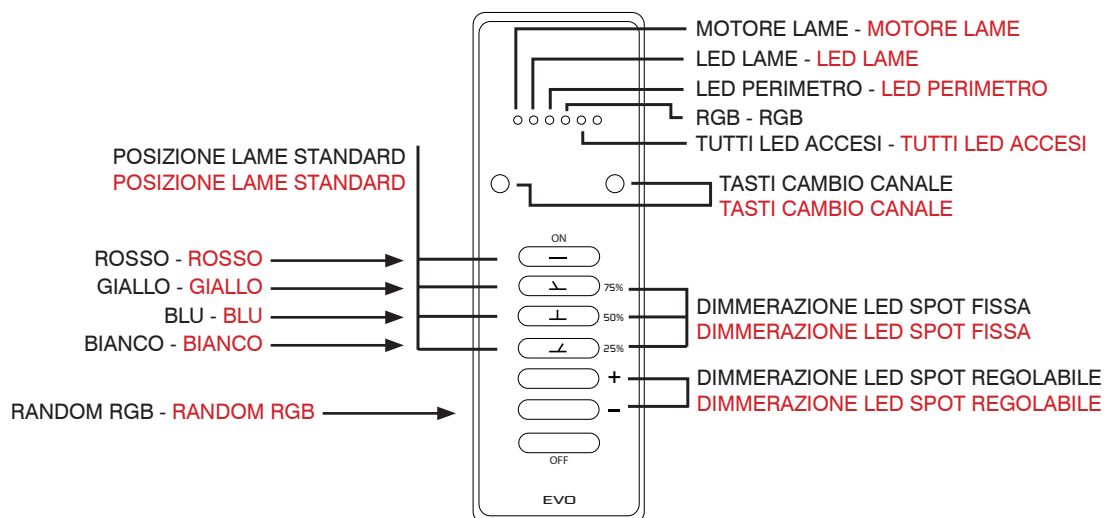
TOOLS TO BE USED:
Allen key set, ladder, screwdriver, silicone gun.

13

**IL TRASMETTITORE È STATO ABBINATO ALLA CENTRALINA DI GOVERNO DEI MOTORI DELLA PERGOLA BIOCLIMATICA.
LA CENTRALINA MOTORI È STATA MEMORIZZATA NEL CANALE/GRUPPO 1 DEL TRASMETTITORE.**

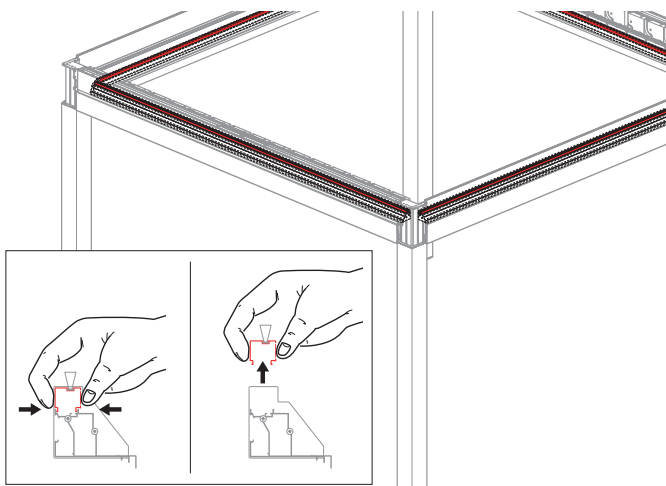
**IL TRASMETTITORE È STATO ABBINATO ALLA CENTRALINA DI GOVERNO DEI MOTORI DELLA PERGOLA BIOCLIMATICA.
LA CENTRALINA MOTORI È STATA MEMORIZZATA NEL CANALE/GRUPPO 1 DEL TRASMETTITORE.**

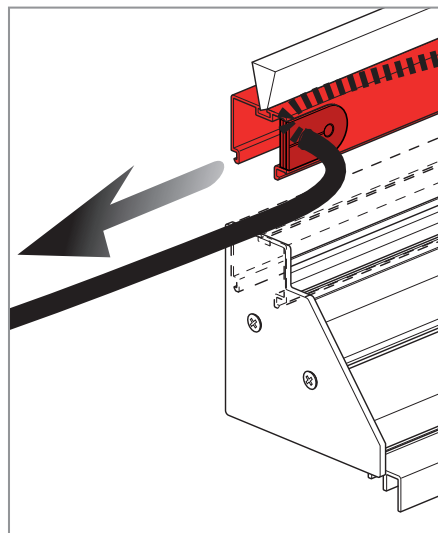
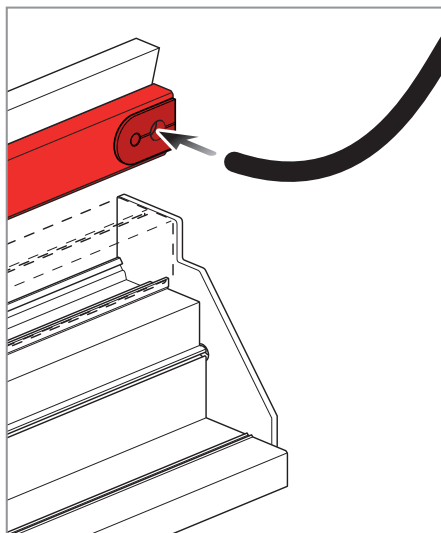
NEL CASO SIANO PRESENTI ALTRI ACCESSORI GOVERNABILI CON LO STESSO TELECOMANDO, QUALI LED SPOT SULLE LAME, LED SPOT PERIMETRALI, LED STRIP RGB, CIASCUNO DI ESSI VA ABBINATO AD UN CANALE/GRUPPO, AD ESEMPIO COME NELL'IMMAGINE SOTTOSTANTE (CON LA DIFFERENZA PERÒ CHE LED SPOT SU LAME E PERIMETRALI VANNO MEMORIZZATE SUL MEDESIMO CANALE/GRUPPO, AD ESEMPIO CANALE/GRUPPO 2):

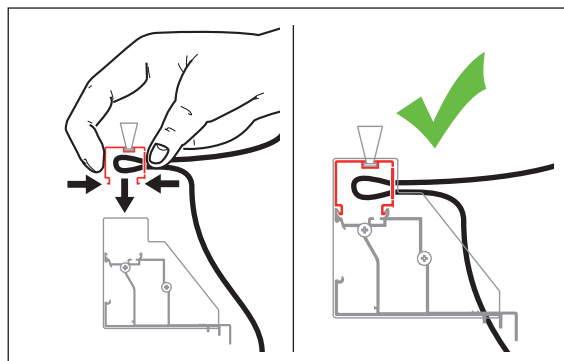
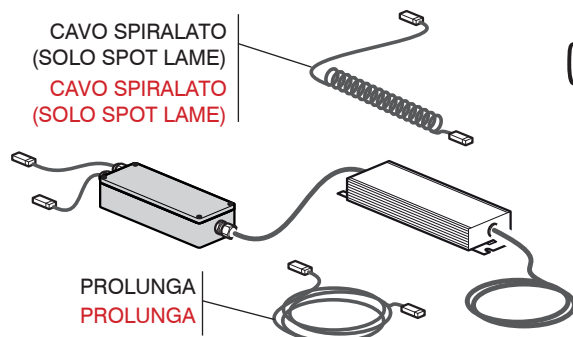
NEL CASO SIANO PRESENTI ALTRI ACCESSORI GOVERNABILI CON LO STESSO TELECOMANDO, QUALI LED SPOT SULLE LAME, LED SPOT PERIMETRALI, LED STRIP RGB, CIASCUNO DI ESSI VA ABBINATO AD UN CANALE/GRUPPO, AD ESEMPIO COME NELL'IMMAGINE SOTTOSTANTE (CON LA DIFFERENZA PERÒ CHE LED SPOT SU LAME E PERIMETRALI VANNO MEMORIZZATE SUL MEDESIMO CANALE/GRUPPO, AD ESEMPIO CANALE/GRUPPO 2):

ATTENZIONE: QUESTE OPERAZIONI VANNO EFFETTUATE IN SICUREZZA PRIMA DI AVER DATO TENSIONE ALL'IMPIANTO! ASSICURARSI CHE IL CAVO 230 V DELL'ALIMENTATORE NON SIA ALIMENTATO DALLA CORRENTE!

ATTENZIONE: QUESTE OPERAZIONI VANNO EFFETTUATE IN SICUREZZA PRIMA DI AVER DATO TENSIONE ALL'IMPIANTO! ASSICURARSI CHE IL CAVO 230 V DELL'ALIMENTATORE NON SIA ALIMENTATO DALLA CORRENTE!

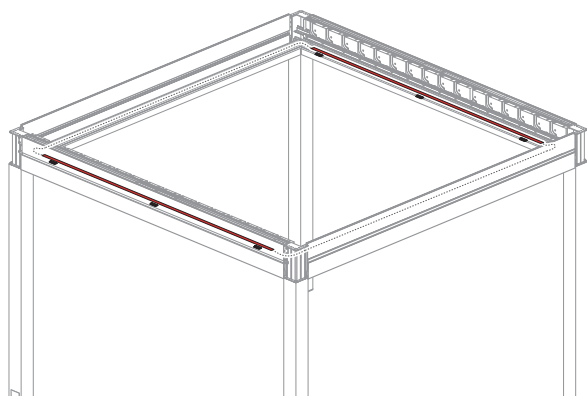
OGNI GRONDAIETTA DISPONE DI UNA CANALINA PER IL PASSAGGIO DEI CAVI ELETTRICI DEI LED SPOT.
SE GIÀ INSERITA, PREMERE SUI LATI E TOGLIERE LA CANALINA PREDISPOSTA PER FAR PASSARE I CAVI.

OGNI GRONDAIETTA DISPONE DI UNA CANALINA PER IL PASSAGGIO DEI CAVI ELETTRICI DEI LED SPOT.
SE GIÀ INSERITA, PREMERE SUI LATI E TOGLIERE LA CANALINA PREDISPOSTA PER FAR PASSARE I CAVI.

IL CAVO VA INFILATO NELL'APPOSITO FORO DELLA CANALINA (FACENDOLO PASSARE INTERAMENTE) ED ESTRATTO DAL FORO PRESENTE NELL'ALTRA ESTREMITA' DELLA CANALINA.

IL CAVO VA INFILATO NELL'APPOSITO FORO DELLA CANALINA (FACENDOLO PASSARE INTERAMENTE) ED ESTRATTO DAL FORO PRESENTE NELL'ALTRA ESTREMITA' DELLA CANALINA.

CHIUDERE SUCCESSIVAMENTE LA CANALINA PREMENDO LEGGERMENTE I LATI IN MODO DA FAR INCASTRARE I DENTINI SUL PROFILO INFERIORE.

CHIUDERE SUCCESSIVAMENTE LA CANALINA PREMENDO LEGGERMENTE I LATI IN MODO DA FAR INCASTRARE I DENTINI SUL PROFILO INFERIORE.

CENTRALINA PER LED SPOT SULLE LAME O LED SPOT PERIMETRALI
CENTRALINA PER LED SPOT SULLE LAME O LED SPOT PERIMETRALI

ASSICURANDOSI CHE IL CAVO 230 V DELL'ALIMENTATORE NON SIA ALIMENTATO, COLLEGARE I CAVI DI ALIMENTAZIONE 24V DELLE SINGOLE LINEE LUCE ALLA CENTRALE GOVERNO LUCI, AVENDO CURA DI RISPETTARE LE POLARITÀ.

ASSICURANDOSI CHE IL CAVO 230 V DELL'ALIMENTATORE NON SIA ALIMENTATO, COLLEGARE I CAVI DI ALIMENTAZIONE 24V DELLE SINGOLE LINEE LUCE ALLA CENTRALE GOVERNO LUCI, AVENDO CURA DI RISPETTARE LE POLARITÀ.

LED SPOT PERIMETRALI
LED SPOT PERIMETRALI

LED SPOT LAME
LED SPOT LAME

Prima di collegare l'alimentatore alla rete elettrica assicurarsi che l'alimentatore e i led siano collegati correttamente al ricevitore.
Un errato collegamento dei diodi LED (inversione di polarità) potrebbe danneggiarli, fare pertanto molta attenzione al loro collegamento rispettando le polarità.
L'alimentatore del dispositivo deve fornire la tensione e la corrente richiesta dal dispositivo e dai led collegati. L'alimentatore deve essere conforme alla norma IEC60950-1 e protetto contro i corto circuiti e sovratensioni.
All'accensione il ricevitore riprende la condizione precedente allo spegnimento.
Nell'ottica di un continuo sviluppo dei propri prodotti, il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche a dati tecnici e prestazioni senza preavviso.
Il prodotto non deve essere coperto o appoggiato a prodotti isolanti come lana di vetro, polistirolo o prodotti analoghi. Lasciare il contenitore il più arieggiato possibile.

Prima di collegare l'alimentatore alla rete elettrica assicurarsi che l'alimentatore e i led siano collegati correttamente al ricevitore.
Un errato collegamento dei diodi LED (inversione di polarità) potrebbe danneggiarli, fare pertanto molta attenzione al loro collegamento rispettando le polarità.
L'alimentatore del dispositivo deve fornire la tensione e la corrente richiesta dal dispositivo e dai led collegati. L'alimentatore deve essere conforme alla norma IEC60950-1 e protetto contro i corto circuiti e sovratensioni.
All'accensione il ricevitore riprende la condizione precedente allo spegnimento.
Nell'ottica di un continuo sviluppo dei propri prodotti, il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche a dati tecnici e prestazioni senza preavviso.
Il prodotto non deve essere coperto o appoggiato a prodotti isolanti come lana di vetro, polistirolo o prodotti analoghi. Lasciare il contenitore il più arieggiato possibile.

DOPO AVER FATTO I COLLEGAMENTI, DARE TENSIONE ALL'IMPIANTO COLLEGANDO ALLA RETE IL CAVO DI ALIMENTAZIONE 230V DELL'ALIMENTATORE.
AVENDO CURA DI LASCIARE ANCORA FUORI DAL PROFILO PORTANTE LA CENTRALINA DI GOVERNO (PER POTER ACCEDERE ANCORA AI COMANDI) EFFETTUARE IL TEST PER CONTROLLO DEI COLLEGAMENTI.

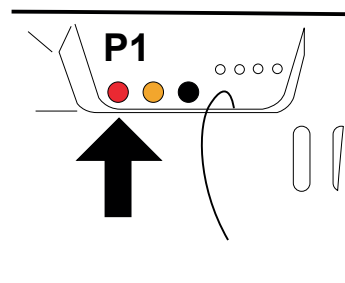
DOPO AVER FATTO I COLLEGAMENTI, DARE TENSIONE ALL'IMPIANTO COLLEGANDO ALLA RETE IL CAVO DI ALIMENTAZIONE 230V DELL'ALIMENTATORE.
AVENDO CURA DI LASCIARE ANCORA FUORI DAL PROFILO PORTANTE LA CENTRALINA DI GOVERNO (PER POTER ACCEDERE ANCORA AI COMANDI) EFFETTUARE IL TEST PER CONTROLLO DEI COLLEGAMENTI.

9. TEST COLLEGAMENTI

9. TEST COLLEGAMENTI

9.1 PER VERIFICARE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DEI LED COLLEGATI PREMERE IL PULSANTE DI TEST P1.
- IMPULSO CORTO (<800MS) = ON/OFF.
- IMPULSO LUNGO (>800MS) = REGOLAZIONE IN SALITA O DISCESA.

9.1 PER VERIFICARE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DEI LED COLLEGATI PREMERE IL PULSANTE DI TEST P1.
- IMPULSO CORTO (<800MS) = ON/OFF.
- IMPULSO LUNGO (>800MS) = REGOLAZIONE IN SALITA O DISCESA.

SCEGLIERE IL CANALE/GRUPPO 2 DEL TELECOMANDO A 42 CANALI ED ASSOCIARE LA CENTRALINA LED SPOT WHITE AL TELECOMANDO COME SEGUE:

SCEGLIERE IL CANALE/GRUPPO 2 DEL TELECOMANDO A 42 CANALI ED ASSOCIARE LA CENTRALINA LED SPOT WHITE AL TELECOMANDO COME SEGUE:

9.2 PREMERE IL PULSANTE P2 E TENERLO PREMUTO, IL BUZZER EMETTE UN BIP E POI UN SUONO CONTINUO.
DURANTE IL SUONO CONTINUO PREMERE UN PULSANTE DEL TELECOMANDO DA MEMORIZZARE, L'AVVENUTA MEMORIZZAZIONE È SEGNALATA DA BIP VELOCI.
TUTTI GLI ALTRI PULSANTI DEL TELECOMANDO SI MEMORIZZANO AUTOMATICAMENTE.

9.2 PREMERE IL PULSANTE P2 E TENERLO PREMUTO, IL BUZZER EMETTE UN BIP E POI UN SUONO CONTINUO.
DURANTE IL SUONO CONTINUO PREMERE UN PULSANTE DEL TELECOMANDO DA MEMORIZZARE, L'AVVENUTA MEMORIZZAZIONE È SEGNALATA DA BIP VELOCI.
TUTTI GLI ALTRI PULSANTI DEL TELECOMANDO SI MEMORIZZANO AUTOMATICAMENTE.

IN QUEL DETERMINATO CANALE/GRUPPO IL FUNZIONAMENTO AVVIENE COME SEGUE:

IN QUEL DETERMINATO CANALE/GRUPPO IL FUNZIONAMENTO AVVIENE COME SEGUE:

PER TUTTE LE ALTRE FUNZIONI SPECIFICHE:
- **CANCELLAZIONE DI TRASMETTITORI (TELECOMANDI)**
- **REGOLAZIONE DEI LIVELLI PRESTABILITI DI INTENSITÀ LUMINOSA, ECC.**

VEDERE ISTRUZIONI SPECIFICHE ALLEGATE ALLA CENTRALINA.

PER TUTTE LE ALTRE FUNZIONI SPECIFICHE:
- **CANCELLAZIONE DI TRASMETTITORI (TELECOMANDI)**
- **REGOLAZIONE DEI LIVELLI PRESTABILITI DI INTENSITÀ LUMINOSA, ECC.**

VEDERE ISTRUZIONI SPECIFICHE ALLEGATE ALLA CENTRALINA.

SPECIFICHE TECNICHE	
Alimentazione	da 12V a 24 Vdc
Potenza massima sulle uscite	3 x 4A
Sezioni cavi in ingresso e uscita	2,5 mm² con carico massimo
Frequenza ricezione	868.3 MHZ
Frequenza intermedia IF	10.7 MHZ
Sensibilità (segnale a buon fine)	1 μV
Temperatura di funzionamento	-20° - + 50°C
Si possono memorizzare fino a 42 telecomandi standard	
I cavi di collegamento devono avere una sezione adeguata al carico massimo applicato in uscita, e ai dispositivi supplementari collegati agli ingressi.	

SPECIFICHE TECNICHE	
Alimentazione	da 12V a 24 Vdc
Potenza massima sulle uscite	3 x 4A
Sezioni cavi in ingresso e uscita	2,5 mm² con carico massimo
Frequenza ricezione	868.3 MHZ
Frequenza intermedia IF	10.7 MHZ
Sensibilità (segnale a buon fine)	1 μV
Temperatura di funzionamento	-20° - + 50°C
Si possono memorizzare fino a 42 telecomandi standard	
I cavi di collegamento devono avere una sezione adeguata al carico massimo applicato in uscita, e ai dispositivi supplementari collegati agli ingressi.	

ATTENZIONE: QUESTE OPERAZIONI VANNO EFFETTUATE IN SICUREZZA PRIMA DI AVER DATO TENSIONE ALL'IMPIANTO! ASSICURARSI CHE IL CAVO 230 V DELL'ALIMENTATORE NON SIA ALIMENTATO DALLA CORRENTE!

ATTENZIONE: QUESTE OPERAZIONI VANNO EFFETTUATE IN SICUREZZA PRIMA DI AVER DATO TENSIONE ALL'IMPIANTO! ASSICURARSI CHE IL CAVO 230 V DELL'ALIMENTATORE NON SIA ALIMENTATO DALLA CORRENTE!

CENTRALINA PER LED STRIP RGB PERIMETRALI

CENTRALINA PER LED STRIP RGB PERIMETRALI

ASSICURANDOSI CHE IL CAVO 230 V DELL'ALIMENTATORE NON SIA ALIMENTATO, COLLEGARE I CAVI DI ALIMENTAZIONE 24V DELLE SINGOLE LINEE LUCE ALLA CENTRALE GOVERNO LUCI, AVENDO CURA DI RISPETTARE LE POLARITÀ.

ASSICURANDOSI CHE IL CAVO 230 V DELL'ALIMENTATORE NON SIA ALIMENTATO, COLLEGARE I CAVI DI ALIMENTAZIONE 24V DELLE SINGOLE LINEE LUCE ALLA CENTRALE GOVERNO LUCI, AVENDO CURA DI RISPETTARE LE POLARITÀ.

OGNI STRIP RGB SUL PERIMETRO È COLLEGATO DA UNA PROLUNGA INDIPENDENTE E VA ALLA CENTRALE.

OGNI STRIP RGB SUL PERIMETRO È COLLEGATO DA UNA PROLUNGA INDIPENDENTE E VA ALLA CENTRALE.

Prima di collegare l'alimentatore alla rete elettrica assicurarsi che l'alimentatore e i led siano collegati correttamente al ricevitore.
Un errato collegamento dei diodi LED (inversione di polarità) potrebbe danneggiarli, fare pertanto molta attenzione al loro collegamento rispettando le polarità.
L'alimentatore del dispositivo deve fornire la tensione e la corrente richiesta dal dispositivo e dai led collegati. L'alimentatore deve essere conforme alla norma IEC60950-1 e protetto contro i corto circuiti e sovratensioni.
All'accensione il ricevitore riprende la condizione precedente allo spegnimento.
Nell'ottica di un continuo sviluppo dei propri prodotti, il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche a dati tecnici e prestazioni senza preavviso.
Il prodotto non deve essere coperto o appoggiato a prodotti isolanti come lana di vetro, polistirolo o prodotti analoghi. Lasciare il contenitore il più arieggiato possibile.

Prima di collegare l'alimentatore alla rete elettrica assicurarsi che l'alimentatore e i led siano collegati correttamente al ricevitore.
Un errato collegamento dei diodi LED (inversione di polarità) potrebbe danneggiarli, fare pertanto molta attenzione al loro collegamento rispettando le polarità.
L'alimentatore del dispositivo deve fornire la tensione e la corrente richiesta dal dispositivo e dai led collegati. L'alimentatore deve essere conforme alla norma IEC60950-1 e protetto contro i corto circuiti e sovratensioni.
All'accensione il ricevitore riprende la condizione precedente allo spegnimento.
Nell'ottica di un continuo sviluppo dei propri prodotti, il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche a dati tecnici e prestazioni senza preavviso.
Il prodotto non deve essere coperto o appoggiato a prodotti isolanti come lana di vetro, polistirolo o prodotti analoghi. Lasciare il contenitore il più arieggiato possibile.

DOPO AVER FATTO I COLLEGAMENTI, DARE TENSIONE ALL'IMPIANTO COLLEGANDO ALLA RETE IL CAVO DI ALIMENTAZIONE 230V DELL'ALIMENTATORE.
AVENDO CURA DI LASCIARE ANCORA FUORI DAL PROFILO PORTANTE LA CENTRALINA DI GOVERNO (PER POTER ACCEDERE ANCORA AI COMANDI) EFFETTUARE IL TEST PER CONTROLLO DEI COLLEGAMENTI.

DOPO AVER FATTO I COLLEGAMENTI, DARE TENSIONE ALL'IMPIANTO COLLEGANDO ALLA RETE IL CAVO DI ALIMENTAZIONE 230V DELL'ALIMENTATORE.
AVENDO CURA DI LASCIARE ANCORA FUORI DAL PROFILO PORTANTE LA CENTRALINA DI GOVERNO (PER POTER ACCEDERE ANCORA AI COMANDI) EFFETTUARE IL TEST PER CONTROLLO DEI COLLEGAMENTI.

10. TEST COLLEGAMENTI

10. TEST COLLEGAMENTI

SCEGLIERE IL CANALE/GRUPPO 2 DEL TELECOMANDO A 42 CANALI ED ASSOCIARE LA CENTRALINA LED SPOT WHITE AL TELECOMANDO COME SEGUE:

SCEGLIERE IL CANALE/GRUPPO 2 DEL TELECOMANDO A 42 CANALI ED ASSOCIARE LA CENTRALINA LED SPOT WHITE AL TELECOMANDO COME SEGUE:

10.1 PREMERE IL PULSANTE P2 E TENERLO PREMUTO, IL BUZZER EMETTE UN BIP E POI UN SUONO CONTINUO.
DURANTE IL SUONO CONTINUO PREMERE UN PULSANTE DEL TELECOMANDO DA MEMORIZZARE, L'AVVENUTA MEMORIZZAZIONE È SEGNALATA DA BIP VELOCI.
TUTTI GLI ALTRI PULSANTI DEL TELECOMANDO SI MEMORIZZANO AUTOMATICAMENTE.

10.1 PREMERE IL PULSANTE P2 E TENERLO PREMUTO, IL BUZZER EMETTE UN BIP E POI UN SUONO CONTINUO.
DURANTE IL SUONO CONTINUO PREMERE UN PULSANTE DEL TELECOMANDO DA MEMORIZZARE, L'AVVENUTA MEMORIZZAZIONE È SEGNALATA DA BIP VELOCI.
TUTTI GLI ALTRI PULSANTI DEL TELECOMANDO SI MEMORIZZANO AUTOMATICAMENTE.

IN QUEL DETERMINATO CANALE/GRUPPO IL FUNZIONAMENTO AVVIENE COME SEGUE:

IN QUEL DETERMINATO CANALE/GRUPPO IL FUNZIONAMENTO AVVIENE COME SEGUE:

PER TUTTE LE ALTRE FUNZIONI SPECIFICHE:
- **DUPLICAZIONE O CANCELLAZIONE DI TELECOMANDI,**
- **REGOLAZIONE COLORI E GIOCHI DI COLORE, ECC.**

VEDERE ISTRUZIONI SPECIFICHE ALLEGATE ALLA CENTRALINA.

PER TUTTE LE ALTRE FUNZIONI SPECIFICHE:
- **DUPLICAZIONE O CANCELLAZIONE DI TELECOMANDI,**
- **REGOLAZIONE COLORI E GIOCHI DI COLORE, ECC.**

VEDERE ISTRUZIONI SPECIFICHE ALLEGATE ALLA CENTRALINA.

SPECIFICHE TECNICHE	
Alimentazione	da 12V a 24 Vdc
Potenza massima sulle uscite	3 x 4A
Sezioni cavi in ingresso e uscita	2,5 mm² con carico massimo
Frequenza ricezione	868.3 MHZ
Frequenza intermedia IF	10.7 MHZ
Sensibilità (segnale a buon fine)	1 μV
Temperatura di funzionamento	-20° - + 50°C
Si possono memorizzare fino a 42 telecomandi standard	
I cavi di collegamento devono avere una sezione adeguata al carico massimo applicato in uscita, e ai dispositivi supplementari collegati agli ingressi.	

SPECIFICHE TECNICHE	
Alimentazione	da 12V a 24 Vdc
Potenza massima sulle uscite	3 x 4A
Sezioni cavi in ingresso e uscita	2,5 mm² con carico massimo
Frequenza ricezione	868.3 MHZ
Frequenza intermedia IF	10.7 MHZ
Sensibilità (segnale a buon fine)	1 μV
Temperatura di funzionamento	-20° - + 50°C
Si possono memorizzare fino a 42 telecomandi standard	
I cavi di collegamento devono avere una sezione adeguata al carico massimo applicato in uscita, e ai dispositivi supplementari collegati agli ingressi.	

MONTAGGIO DELLE COPERTURE
MONTAGGIO DELLE COPERTURE

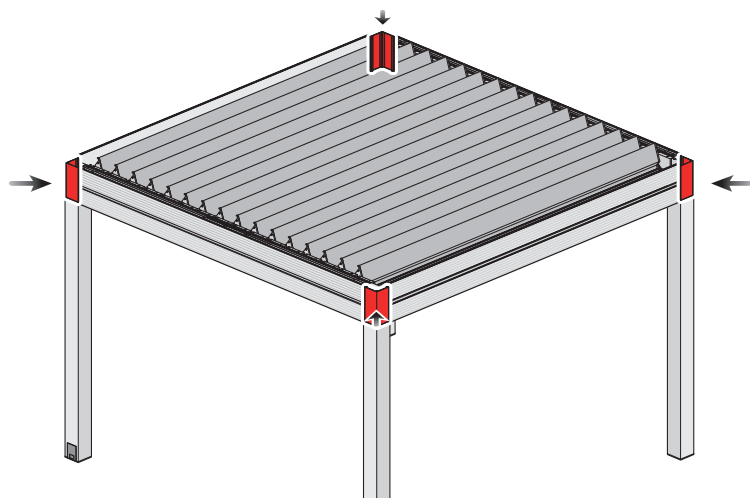
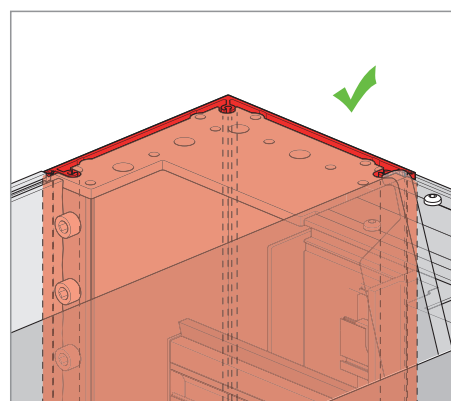
ATTREZZI DA UTILIZZARE:
set chiavi brugola, scala, avvitatore, pistola per silicone.

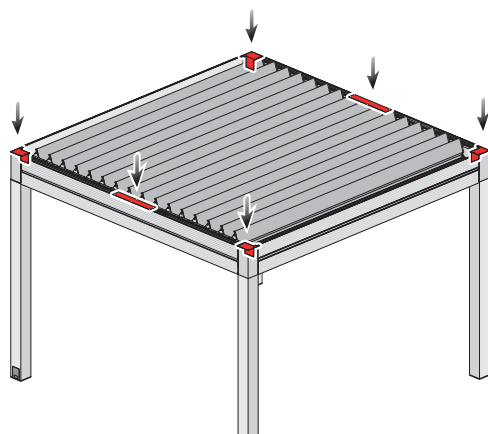
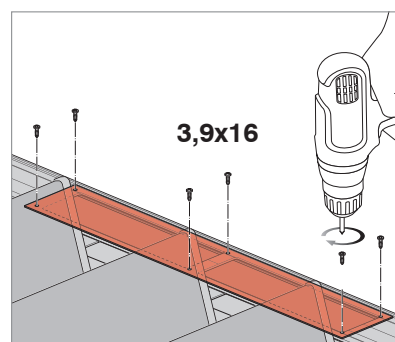
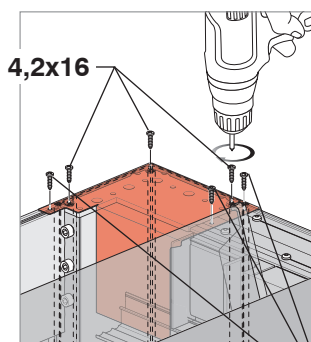
TOOLS TO BE USED:
Allen key set, ladder, screwdriver, silicone gun.

Autoperforante TC+ DIN 7504-M
Self-drilling screw TC+ DIN 7504-M
3,9x16 (n° 24)

Autofilettante TC+ DIN ISO 7049
Self-tapping TC+ DIN ISO 7049
4,2x16 (n° 12)

14

POSIZIONARE IL CARTER LATERALE INCASTRANDO I PROFILI NELLE ASOLE DELLA PIASTRA SUPERIORE.

POSIZIONARE IL CARTER LATERALE INCASTRANDO I PROFILI NELLE ASOLE DELLA PIASTRA SUPERIORE.

14a

POSIZIONARE E FISSARE I COPERCHI SUPERIORI ANGOLARI.
POSIZONARE E FISSARE I COPERCHI CENTRALI DEL PROFILO PORTANTE.

POSIZIONARE E FISSARE I COPERCHI SUPERIORI ANGOLARI.
POSIZONARE E FISSARE I COPERCHI CENTRALI DEL PROFILO PORTANTE.

14b

MONTAGGIO MONTANTE SEMPLICE (OPZIONALE)
ASSEMBLY OF THE SIMPLE UPRIGHT (OPTIONAL)

ATTREZZI DA UTILIZZARE:
set chiavi brugola, 2 cavalletti, morsetti, livella a bolla (o dispositivo laser), pistola per silicone.

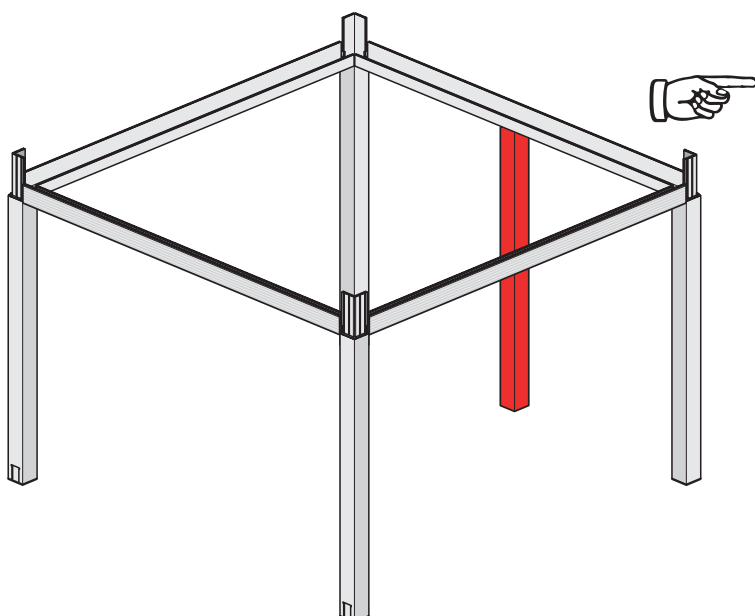
TOOLS TO BE USED:
Allen key set, 2 trestles, clamps, spirit level (or laser device), silicone gun.

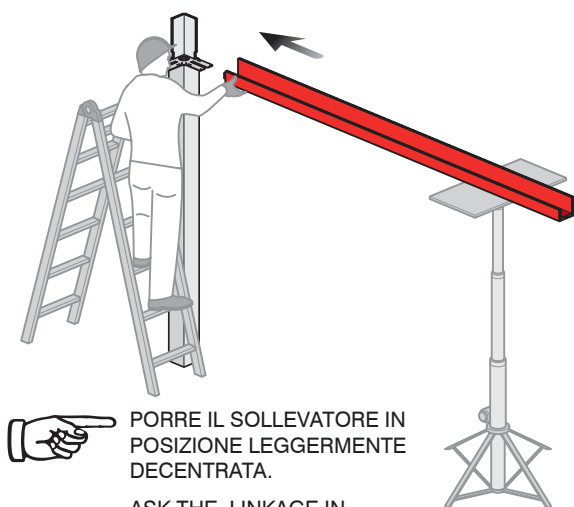
Vite autofil. TCEI
Self-tapping TCEI
6,3x50 (n° 4)

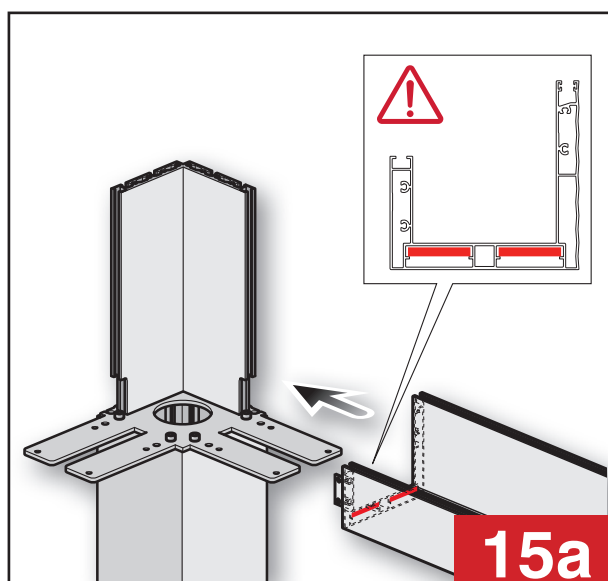
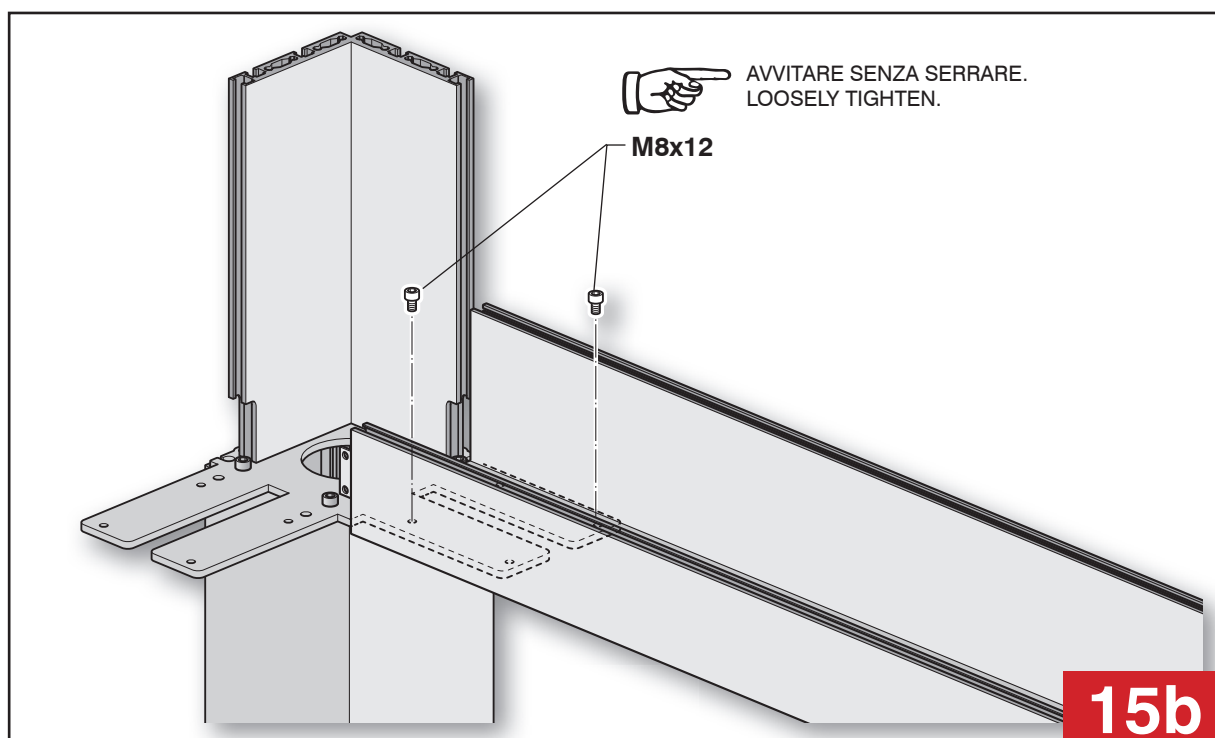
Vite TCEI DIN EN ISO 4762
TCEI DIN EN ISO 4762 screw
M8x12 (n° 4)

15

ATTENZIONE: IL MONTANTE SEMPLICE PUÒ ESSERE MONTATO COME COMPONENTE OPZIONALE TRA I 2 MONTANTI PORTANTI, SU TUTTI I LATI DELLA STRUTTURA.

WARNING: THE SIMPLE UPRIGHT CAN BE ASSEMBLED AS AN OPTIONAL COMPONENT BETWEEN THE 2 SUPPORT UPRIGHTS, ON ALL SIDES OF THE STRUCTURE.

L'ESEMPIO DI MONTAGGIO FA RIFERIMENTO ALL'INSTALLAZIONE DELLA GAMBA SEMPLICE TRA IL MONTANTE DESTRO POSTERIORE E IL MONTANTE DESTRO ANTERIORE.

THE EXAMPLE OF INSTALLATION REFERS TO THE INSTALLATION OF THE SIMPLE LEG BETWEEN THE REAR RIGHT AND THE FRONT RIGHT UPRIGHTS.

PORRE IL SOLLEVATORE IN POSIZIONE LEGGERMENTE DECENTRATA.

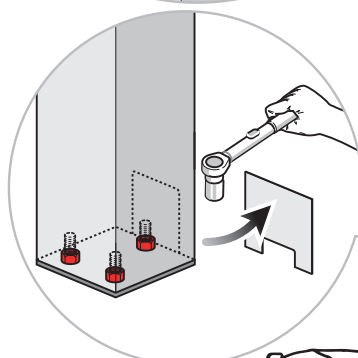
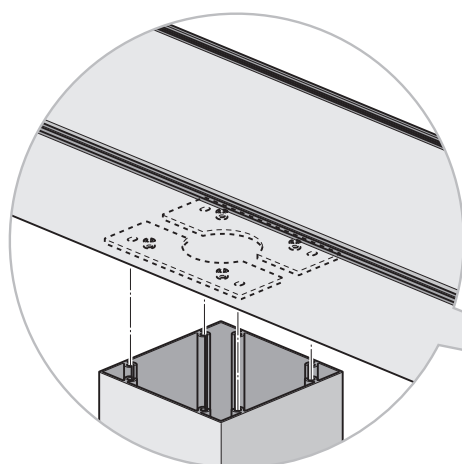
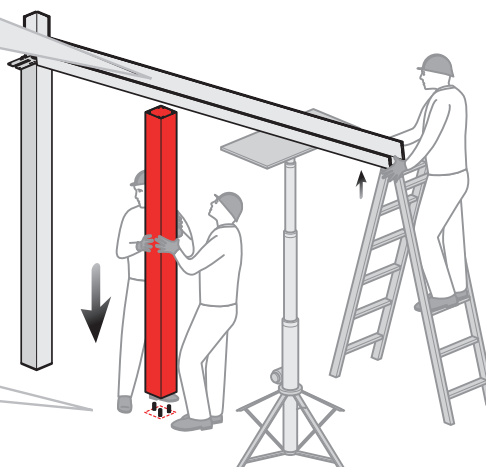
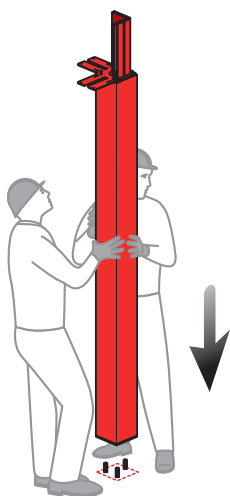
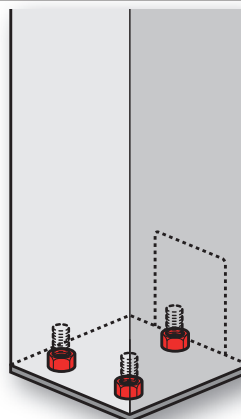
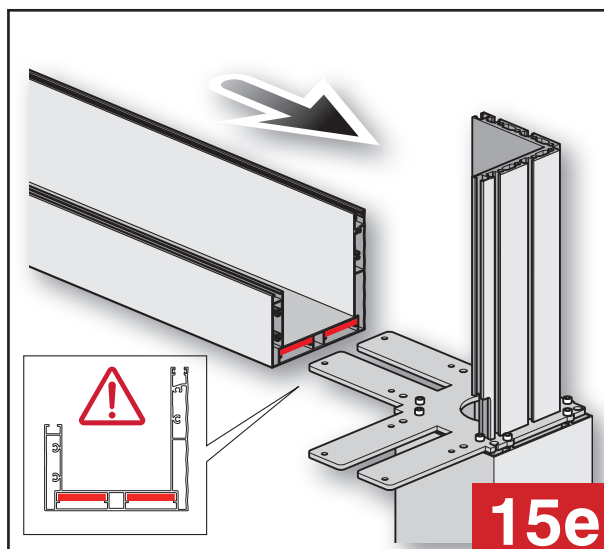
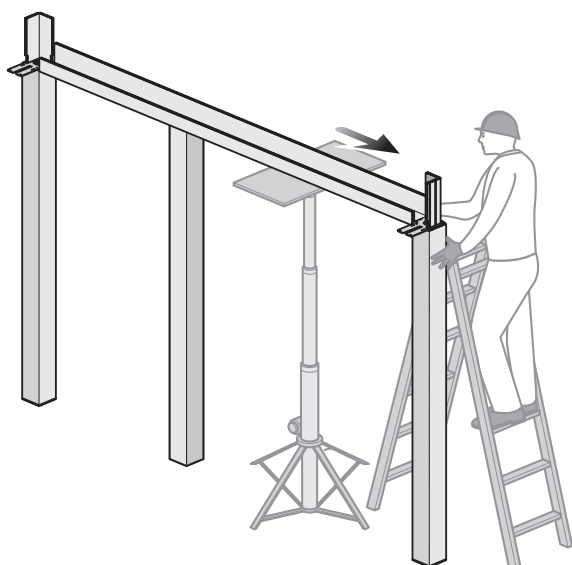
ASK THE LINKAGE IN SLIGHTLY DE-CENTRED.

ALZARE LEGGERMENTE L'ESTREMITÀ DELLA GRONDAIA INFERIORE IN MODO DA POSIZIONARE IL MONTANTE SEMPLICE SOPRA I TASSELLI.

SLIGHTLY RAISE THE END OF THE LOWER GUTTER IN ORDER TO POSITION THE SIMPLE UPRIGHT UNDER THE ANCHORS.

LA GRONDAIA INFERIORE DOVE VERRÀ MONTATO IL MONTANTE DEVE GIÀ AVERE LE PIASTRE DI FISSAGGIO PREMONTATE.

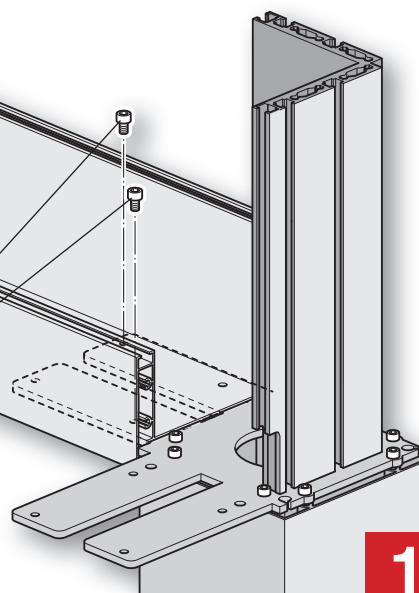
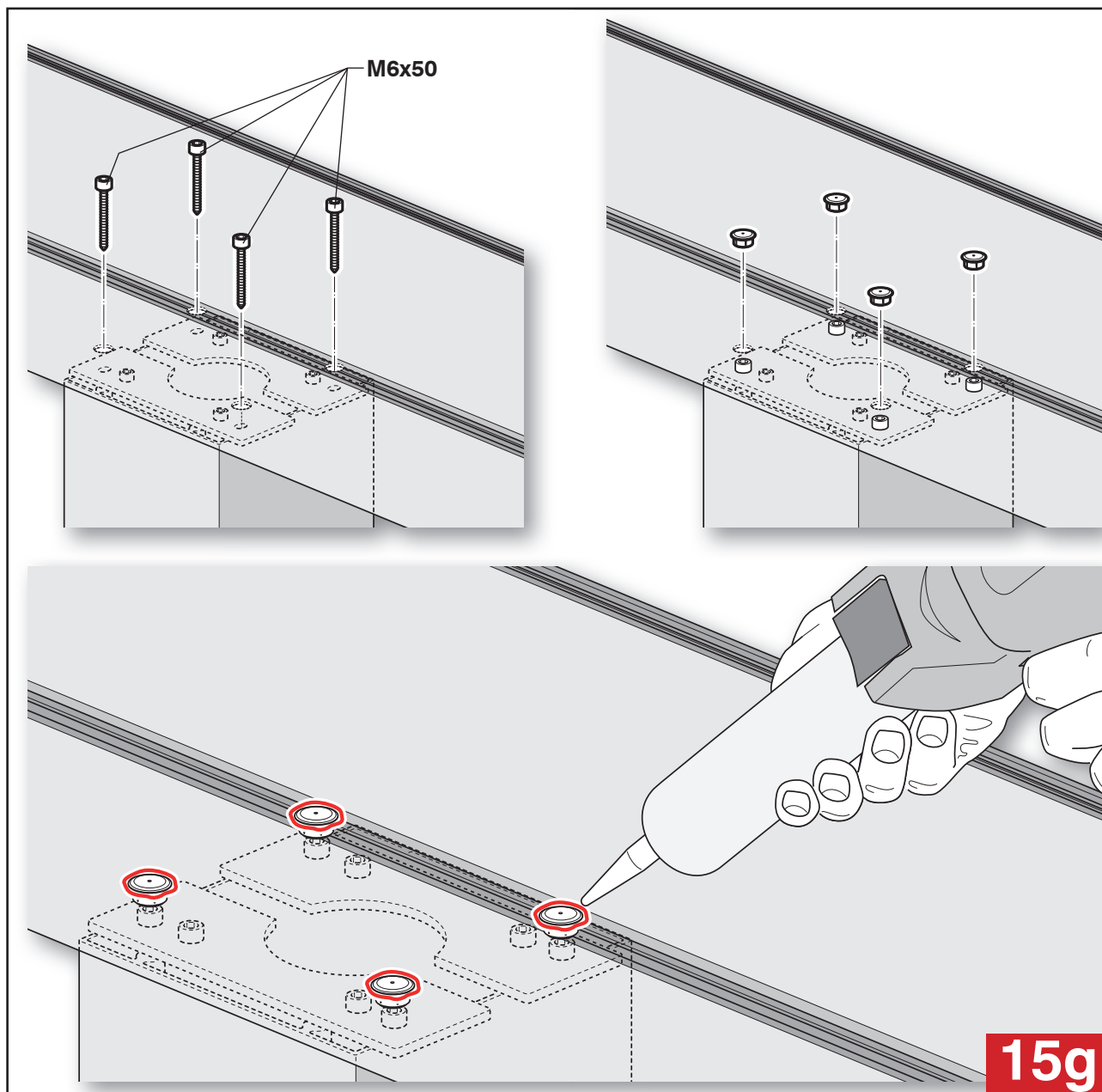
THE LOWER GUTTER WHERE THE UPRIGHT IS TO BE MOUNTED MUST BE ALREADY FITTED WITH THE PRE-ASSEMBLED FIXING PLATED.

AVVITARE SENZA SERRARE.
LOOSELY TIGHTEN.

15c

AVVITARE SENZA SERRARE.
LOOSELY TIGHTEN.
15d

15e

AVVITARE SENZA SERRARE.
LOOSELY TIGHTEN.
M8x12
15f

M6x50

15g

SEGUIRE LE FASI DI MONTAGGIO SUCCESSIVE, CONTINUANDO DALLA FASE 4.
FOLLOW THE NEXT STEPS FOR INSTALLATION BY CONTINUING THE STEP 4.